

**VŠB – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA**

Fakulta strojní

Institut dopravy

Problematiku vzniku a provozování startovacích ploch pro SLZ

Creation and Operation of Sport Aviation Apparatuses Launching Areas Issue

Bakalářská práce

Student: Ilona Böhmová

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph. D.

Ostrava 2013

VŠB - Technická univerzita Ostrava  
Fakulta strojní  
Institut dopravy

## Zadání bakalářské práce

Student: **Ilona Böhmová**  
Studijní program: B3712 Technologie letecké dopravy  
Studijní obor: 3708R036 Technologie letecké dopravy  
Téma: **Problematika vzniku a provozování startovacích ploch pro SLZ**  
**Creation and Operation of Sport Aviation Apparatuses Launching Areas**  
**Issue**

Zásady pro vypracování:

1. Provést rešerši platné relevantní letecké a stavební legislativy.
2. Analyzovat dostupné zkušenosti z nově vytvořených startovacích ploch pro SLZ v minulosti.
3. Popsat úlohu jednotlivých orgánů státní nebo veřejné správy při schvalování takového záměru.
4. Vypracovat obecný postup pro vytváření a provozování startovací plochy pro sportovní létající zařízení.

Cíl BP: Zpracovat obecný postup pro vytváření a provozování startovací plochy pro sportovní létající zařízení na základě platné legislativy.

Seznam doporučené odborné literatury:

Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (<http://www.caa.cz/legislativa/prehled-pravnich-predpisu>)  
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 68/2007 Sb. (<http://www.caa.cz/legislativa/prehled-pravnich-predpisu>)  
Letecký předpis L-14  
Registrované letecké plochy pro SLZ ([http://www.laa.cz/index.php?Action=Article\\_List&PART\\_ID=137](http://www.laa.cz/index.php?Action=Article_List&PART_ID=137))

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph.D.**

Datum zadání: 14.12.2012  
Datum odevzdání: 20.05.2013



*Aleš Sliva*

doc. Ing. Aleš Sliva, Ph.D.  
vedoucí katedry

*Ivo Hlavatý*

doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D.  
děkan fakulty

#### **Místopřísežné prohlášení studenta**

Prohlašuji, že jsem celou bakalářskou práci včetně příloh vypracovala samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a uvedla jsem všechny použité podklady a literaturu.

V Ostravě.....16.5.2013.....

Ilona Böhmová

Ilona Böhmová

**Prohlašuji, že**

- jsem byla seznámena s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo.
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen „VŠB – TUO“) má právo nevýdělečně ke své vnitřní potřebě bakalářskou práci užít (§ 35 odst. 3).
- souhlasím s tím, že bakalářská práce bude v elektronické podobě uložena v Ústřední knihovně VŠB-TUO k nahlédnutí a jeden výtisk bude uložen u vedoucího bakalářské práce. Souhlasím s tím, že údaje o kvalifikační práci, budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO.
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona.
- bylo sjednáno, že užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).
- beru na vědomí, že odevzdáním své práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek její obhajoby.

V Ostravě .....16.5.2013.....

Ilona Böhmová  
.....  
podpis

Jméno a příjmení autora práce:

Ilona Böhmová

Adresa trvalého bydliště autora práce:

Petra Bezruč 488,  
747 22 Dolní Benešov

## **ANOTACE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

BÖHMOVÁ, I. *Problematika vzniku a provozování startovacích ploch pro SLZ*. Ostrava: VŠB -Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní, Institut dopravy, 2013. 68 s. Vedoucí práce: doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph. D.

V této bakalářské práci je zpracován obecný postup pro vytváření a provozování startovací plochy pro sportovní létající zařízení na základě platné legislativy. Tato práce má sloužit jako manuál pro vznik nových startovacích ploch pro SLZ, kde v jednotlivých kapitolách jsou uvedeny kroky, jak postupovat při této problematice. V závěru bakalářské práce jsou v příloze k nahlédnutí typy smluv jednotlivých dotčených orgánů a letecké mapy startovacích a přistávacích ploch.

## **ANNOTATION OF BACHELOR THESIS**

BÖHMOVÁ, I. *Creation and Operation of Sport Aviation Apparatuses Launching Areas Issue*. Ostrava: VŠB - Technical University of Ostrava, Faculty of Mechanical Engineering, Institute of Transport, 2013, 68 p. Thesis head: doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph. D.

In this bachelor thesis is a general procedure for creating and operating the starter sport aviation facility on the basis of existing legislation. The bachelor thesis focuses as a sort of guide for new starting areas for the Sport Aviation Apparatuses , where the individual sections are the steps on how to proceed on this issue. In the concluding part in the Annex to the consultation of the various types of contracts bodies and aeronautical map for arrival or departure.

## Obsah

Seznam použitého označení a zkratk .....	8
1 Úvod .....	9
2 Popis a vznik SLZ .....	10
2.2 Historie SLZ .....	10
2.3 Vhodné podmínky pro start .....	11
2.3.1 Popis startovací plochy pro SLZ .....	11
2.4 Zákon o civilním letectví .....	13
2.5 Rozdělení vzdušného prostoru pro paragliding .....	14
<i>Prostor třídy G</i> .....	14
<i>Prostor třídy E</i> .....	14
<i>Prostor třídy C</i> .....	14
2.6 Zkušenosti s vytvářením startovací plochy v minulosti .....	16
2.6.1 Vznikající problémy na Ondřejníku .....	16
2.6.2 Význam plochy .....	17
3 Rešerše platné legislativy .....	18
3.1 Předpisy pro paragliding .....	18
3.1.1 Zákon 49/1997 Sb. ....	19
3.1.2 Vyhláška 108-1997 .....	21
3.1.3 Směrnice leteckých nehod .....	22
3.1.4 Záchrané systémy .....	23
3.1.5 Pravidla provozu SLZ .....	23
3.1.6 Požadavky letové způsobilosti SLZ .....	25
3.2 Stavební zákon .....	25
4 Dotčené orgány státu a veřejné správy .....	27
5 Obecný postup pro vytváření a provozování startovací plochy .....	28
5.1 Proces vytipování startovací a přistávací plochy pro SLZ .....	28
5.2 Přehled startovacích ploch v dané oblasti .....	28
5.2.2 Letové terény pro paragliding v Beskydech .....	29
5.3 Možnost zřízení startovací plochy v závislosti na stupni ochrany přírody v dané lokalitě .....	32
5.4 Vlastnictví plochy .....	33
5.4.1 Pozemkový úřad .....	33
5.4.2 Lesy České republiky, s. p. ....	34
5.4.3 Církev .....	34

5. 4. 4 Obec .....	35
5. 4. 5 Soukromník .....	35
5. 5 Převládající směr proudění v oblasti .....	36
5. 6 Dostupnost plochy, přístupové trasy .....	36
5. 7 Proces jednání s příslušnými orgány státní správy .....	36
5. 7. 1 Agenda odboru životního prostředí .....	37
5. 7. 2 Agenda stavebního úřadu – rozhodnutí o změně využití předmětné plochy .....	37
5. 7. 3 Agenda o správě lesů .....	38
5. 8 Jednání s vlastníky pozemků .....	44
5. 8. 3 Stanovisko a požadavky vlastníka .....	45
5. 8. 4 Smlouva o nájmu pozemků .....	45
5. 9 Podmínky provozování na základě dokumentů LAA .....	47
5. 9. 1 Letecká amatérská asociace .....	47
6 Závěr .....	52
Seznam použité literatury .....	53
Seznam příloh .....	56

## Seznam použitého označení a zkratk

AGL	výška nad zemí
BLK	Beskydský letecký klub
FL	letová hladina
ft	stopy (FL100 = 10 000 ft)
CHKO	chráněná krajinná oblast
MPG	Motorové padákové kluzáky s motorem na podvozku
MPK	Souhrnné označení pro MPG a PPG
MZK	Motorové závěsné kluzáky
PK	Padákové kluzáky
PPG	Motorové padákové kluzáky s motorem na zádech pilota
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Plocha určená k plnění funkcí lesa
SLZ	sportovní létající zařízení
SLZ	Sportovní letecká zařízení
TMA	Koncová řízená oblast je část vzdušného prostoru v okolí letiště, sloužící k ochraně přibližujících se a odlétajících letadel.
ULH	Ultralehké vrtulníky
ULL	Ultralehké letouny
ULV	Ultralehké motorové vírníky
VVN	velmi vysoké napětí
ZK	Závěsné kluzáky



# 1 Úvod

Paragliding je letecký sport, který pro plachtění vzduchem používá paraglidingové křídlo neboli padákový kluzák. Podléhá zákonům o civilním letectví. Padákový kluzák patří do kategorie Sportovních létajících zařízení pod správou LAA České republiky. Start se může provádět buď z kopce s rozběhem anebo z roviny pomocí vlečného zařízení. Díky využití stoupavých vzdušných proudů mohou zkušení piloti plachtit. K tomuto druhu sportu se zásadně používají startovací plochy, jež mají souhlas vlastníka k využívání plochy pro tyto účely a splňují zákonem stanovené podmínky. Podmínky pro provozování jsou dány v dokumentech Letecké amatérské asociace, která je nadřízenou odbornou složkou.

Toto téma jsem si vybrala z důvodu, protože v ČR není takový to obecný postup k dispozici při vytváření startovací plochy pro sportovní létající zařízení. Myslím si, že tato práce pomůže případným paraglidistům, kteří by chtěli vytvořit novou startovací plochu na vhodném místě.

Má práce pojednává zejména o obecném postupu pro zřizování a provozování startovací plochy pro SLZ na základě platné legislativy. Popíšu úlohy jednotlivých orgánů státní a veřejné správy při schvalování takového záměru, analyzuji dosavadní zkušenosti s vytvářením startovací plochy v minulosti, uvedu všechny potřebné kroky a souhlasy (dotčených orgánů, vlastníka, atd.) k vytvoření a samotnému provozování plochy. Bez těchto souhlasů a smluv by nebylo možné provozovat a zřídit startovací plochy pro SLZ.

## 2 Popis a vznik SLZ

**Mezi SLZ, tedy sportovní létající zařízení patří:**

PK - Je to bezmotorové letadlo těžší než vzduch a je konstruováno maximálně pro dvě osoby, vzlet se provádí rozběhem pilota, aerovlekem nebo navijákem

ZK - Je rogalo, tedy bezmotorové letadlo těžší než vzduch a je konstruován maximálně pro dvě osoby, vzlet se provádí rozběhem pilota, aerovlekem i navijákem a je řízeno změnou polohy těžiště pilota

ULL - rozlišujeme ULLa a ULLt, tedy ultralehký letoun řízený aerodynamicky a ultralehký letoun řízený těžištěm – motorová rogala

MZK – je konstruován z nosné plochy, což je rogalo křídlo a z podvozku

MPG - je to jednomístný kluzák s pomocným motorem na zádech pilota

MPK (motorový paragliding) – skládá se z nosné plochy, kterou je padákový kluzák a k pohonu je určen podvozek (jako u motorového rogala)

ULV - je letadlo s rotujícími nosnými plochami, autorotací, která vzniká dopředným pohybem vyvíjeným motorickou silou, se uvádí do pohybu

ULH - je letadlo poháněné rotujícími nosnými plochami, max. pro 4 osoby

V této práci se budu věnovat PK a MPK, tedy padákovým kluzákům a motorovým padákovým kluzákům, u kterých se vzlet provádí rozběhem pilota. Ale více se zaměřím na padákové kluzáky, protože piloti s MPK zásadně nemusí startovat z kopce. Startují spíše z malých kopců, aby se usnadnil rozběh pilota. Pokud je protivítr, pak se cvičení provádí po rovině. Pokud protivítr není, tak je pro létání vhodný právě malý kopec.

### 2.2 Historie SLZ

Paragliding je jeden z mladých odvětví sportovního letectví. Ve světě se rozšířil během osmdesátých let a to kvůli vývoji padákových vrchlíků, což jsou křídla, kterými konstruktéři zvýšili štíhlost a výkony (klouzavost). Zrodily se tak padákové kluzáky, jež dávají pilotům

schopnost přeletět s využitím svahového a termického prodění. Paragliding je jedna z nejdostupnějších kategorií sportovního a rekreačního letectví, a to díky příznivým pořizovacím nákladům padákových kluzáků. Paragliding požaduje fyzickou i psychickou zdatnost a je blízký přírodě. Skupina paraglidistů je jedna z nejpočetnějších skupin pilotů sportovních létajících zařízení. Pravidelné soutěže jsou pořádány od roku 1995 a mistrovství České republiky je vyvrcholením každé sezóny v přeletových disciplínách

V osmdesátých letech se pokoušeli paraglidisté o motorizaci padákových kluzáků, díky úspěchu padákových kluzáků, jejich výkonnosti a skladnosti. Vyvinula se tak nejjednodušší motorová letadla, přesněji řečeno motorové padákové kluzáky. Piloti přistávají na nohy a mají na zádech zavěšené pohonné jednotky. Motorový paragliding u nás sklízí úspěchy sportovního letectví a každý rok roste počet jeho příznivců.

Je rozdíl mezi létáním v zahraničí a u nás. Rozdíl není v kvalitě pilotů, padáků, výstroje a systému létání. V ČR jsou podstatně nižší hory a termické stoupavé proudy, které piloti využívají stejně. Zejména v alpských zemích jsou podstatně příhodnější podmínky. Termika je zde silnější a více turbulentní.

## **2. 3 Vhodné podmínky pro start**

Pilot před startem musí dbát na výběr vhodné plochy a přípravu kluzáku a výstroje. Startovat z ověřených terénů a z osvědčených vzletových ploch by měl ten pilot, který má méně zkušeností anebo pokud se jedná o začínajícího pilota.

Předem by si měl pilot zjistit takové informace, jako jsou přípustné směry větrů, specifické problémy, které by se mohly vyskytnout při daném létání a poloha oficiálních přistávacích ploch.

### **2.3.1 Popis startovací plochy pro SLZ**

Aby pilotovi umožnil terén dostatečný rozběh, musí se jednat o postupně svažující terén. Důležitým kritériem je také postačující šíře prostoru. Musejí si dávat pozor na překážky ve směru vzletu. Můžou jak zpomalit, tak i úplně znemožnit rozběh (křoviny, výmoly, vysoká tráva, hluboký sníh). Mohou být také při vyšších rychlostech původci turbulence (stromy, budovy), a ta může proces vzletu velmi negativně ovlivnit.

Turbulence za startovací plochou hrozí v případě, že se za ní nachází les. Při silnějším protivětru je proto nutné myslet na možnou turbulenci u vrcholů stromů, tak i pod ní. Stejný problém může způsobit osamělá řada stromů, která je umístěná ve směru startu. Rotorové proudění na své závětrné straně může vytvářet rozsáhlá překážka jakou je např. předvrchol.

Potřebné proudění na startu může být velmi ovlivňováno tímto rotorem – mohutným větrem. Pokud je v terénu objeví prudký terénní zlom, má to pak také negativní následky. Velikost turbulence závisí na síle větru, s rostoucí silou větru je turbulence intenzivnější. Na intenzitu turbulence působí také termika. Četnější turbulence je důsledkem instabilního vrstvení vzduchu.

Vzlet je v optimálním případě prováděn vždy proti směru proudění větru. Proto je nutné sledovat jeho směr a intenzitu. Ne vždy se to však zdaří. V tomto případě nám nebude nápomocná ani předpověď počasí. V ní se můžeme dozvědět, že převládá směr větru na jihovýchod, to však neplatí pro všechny svahy v republice. Směr proudění větru je velmi ovlivněn místními podmínkami. Obecné pravidlo je, že čím je možná odchylka směru větru od osy startu menší, tím více se síla větru blíží maximální přípustné rychlosti pro létání s padákovým kluzákem. Pokud však fouká vítr do zad, tak jeho maximální síla je  $1\text{ms}^{-1}$ . Takto provedený vzlet je ale náročný a není zcela bezpečný.

Maximální přípustná rychlost větru pro padákový kluzák je velmi ovlivněna povahou terénu. Záleží především na tom, zda se jedná například o kopec Raná u Loun nebo nějaký velehorský masív. Pokud by se tedy jednalo o kopec Raná u Loun, jednalo by se o zhruba dvě třetiny maximální rychlosti kluzáku.

Podle nynějšího stavu výkonnosti pro nejpomalejší padákové kluzáky je mezní rychlost větru asi  $6\text{ms}^{-1}$ . Rychlejší kluzáky mají tuto mezní hranici rychlosti větru posunutou na asi  $8\text{ms}^{-1}$ . Tyto podmínky však pro kluzákové létání nejsou příliš vhodné. Pilot je ovlivňován turbulencí, která ho udržuje skoro stále ve stejném místě a neletí tak směrem k zemi, jak by správně měl. Za takových to podmínek je lepší nechat létání na jiný den.

## 2. 4 Zákon o civilním letectví

[1] Tento zákon stanoví, jaká plocha může být pro paragliding používána a podmínky pro vznik startovací plochy.

***Podle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů***

*Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu sportovních létajících zařízení může být použito:*

- a) letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu sportovního létajícího zařízení na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,*
- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.*

*Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových sportovních létajících zařízení a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových sportovních létajících zařízení může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění následujících podmínek:*

- a) plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od sportovních létajících zařízení osoby nezúčastněné na provozu,*
- b) plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a*
- c) plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.*

*Letiště je možné využívat ke vzletům a přistáním SLZ za podmínek stanovených letecko-provozními předpisy ČR a za podmínek stanovených v letištním řádu.*

## **2. 5 Rozdělení vzdušného prostoru pro paragliding**

Vyšetřovaná plocha musí být vyšetřena jak na zemi, tak ve vzduchu, tedy nad ní. K tomu slouží mapy rozdělení vzdušného prostoru. Každá plocha má ještě omezení vertikální. Pokud se pořádají závody na určité ploše pro paragliding, tak se to musí domluvit s řídicím letového provozu (např. Ostrava - Mošnov) a ten část prostoru otevře v domluvený den. Vzdušný prostor ČR je rozdělen do několika tříd. Volný pro létání je prostor třídy G a E.

### **2. 5. 1 Prostor třídy G**

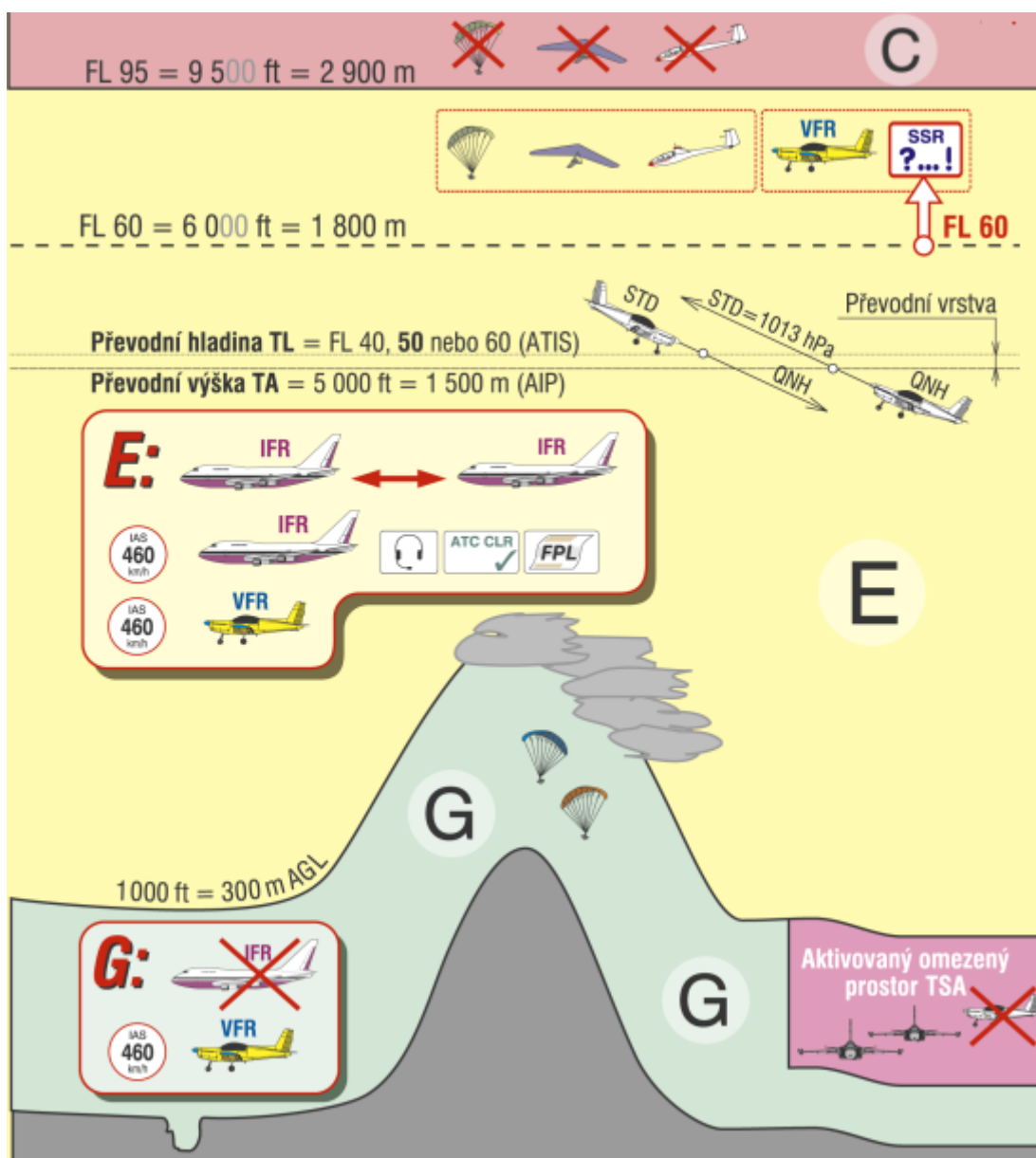
*[2] Je v ČR do 300m AGL (above ground level - nad zemí), v této oblasti se smí létat pouze VFR a tedy odpadá pravidlo 1.5km vertikálně a 300m horizontálně od mraků. Maximální rychlost zde je stále 460km/h a lety zde musí být realizované za dobré viditelnosti (přímá viditelnost země a pokrytí oblačností pod SLZ menší než 4/8).*

### **2. 5. 2 Prostor třídy E**

*Je v ČR od 300m AGL (above ground level) do FL95 (2900m). V této oblasti mohou létající zařízení létat až rychlostí 460km/h a mohou zde být i letadla letící IFR (tedy uvnitř mraků). SLZ letící VFR musí tedy létat dále než 1.5km vertikálně a 300m horizontálně od mraků aby letadlo po vylétnutí z mraku mělo čas se PK vyhnout. Letíme-li VFR musíme létat pouze za dobré viditelnosti, což znamená že je přímá viditelnost země a pokrytí oblačností pod SLZ menší než 4/8.*

### **2. 5. 3 Prostor třídy C**

*Je v ČR od FL95 (2900m) a výše. Pro vlet sem potřebujete povolení ŘLP, letový plán a radiové spojení v leteckém pásmu. Od FL100 (3050m) je navíc povinný buď kyslík nebo přetlaková kabina.*



Obr. č. 1 Rozdělení vzdušného prostoru letiště [2]

## **2. 6 Zkušenosti s vytvářením startovací plochy v minulosti**

### **Ondřejník – Skalka (Beskydský letecký klub)**

Beskydský letecký klub usiloval o vznik a provozování startovací plochy na kopci Ondřejník – Skalka v Moravskoslezských Beskydech. Na tomto kopci se nachází CHKO Skalka, proto bylo nezbytné biologické a zoologické sledování této plochy, které trvalo dva roky. Vyžadoval jej odbor životního prostředí Moravskoslezského kraje (Krajský úřad). Celá záležitost s povolením a rozšířením „startovací plochy“ na Ondřejníku ve Frýdlantě nad Ostravicí trvala tři roky. Aby mohli podepsat novou Smlouvu o pronájmu plochy“ s Lesní správou Frenštát, tak celý rok a půl Beskydský letecký klub vyřizoval další požadované úřední kroky k jeho uskutečnění.

Situaci zkomplikovala vnitřní pravidla generální ředitelství Lesy ČR v Hradci Králové, i když už vše požadované splnili a mohlo dojít k podpisu „Smlouvy o pronájmu plochy“ s Lesní správou Frenštát. Tuto „Smlouvu“ musí nejdříve schválit generální ředitelství Lesy ČR Hradec Králové a následně příslušná Lesní správa, podle nového výkladu těchto pravidel. Potom už jen čekali, až generální ředitelství Lesy ČR schválí návrh nové „Smlouvy“.

Lesy ČR nakonec návrh nové „Smlouvy“ schválily a došlo k podpisu „Smlouvy o pronájmu plochy“ s Lesní správou Frenštát. Podepsali smlouvu s Lesy ČR o nekomerčním využívání předmětné plochy. Dohoda byla v tom, že BLK může na kopec Ondřejník dovážet padáky, návštěvníky, či piloty. Tato startovací plocha nemá význam komerčního využití, protože je na tomto území rezervace.

### **2. 6. 1 Vznikající problémy na Ondřejníku**

U startovací plochy Ondřejník vznikaly problémy s příjezdovými cestami. Autem se dostanete jen do určité výšky po obecní cestě, proto se auta někde musí zaparkovat. Majitel sousedícího hotelu si nárokoval, že se nesmí na této příjezdové cestě parkovat, i kdyby se dodržovala pravidla silničního provozu. Tato situace byla neřešitelná, tak nakonec majitel hotelu nabídl na svém území parkoviště pro návštěvníky a piloty startovací plochy Ondřejník. Vytvořil si svá vlastní pravidla, která spočívala v ceně parkovného, v tom ale problém nebyl. Problém bylo místo, kde se paraglidista musel s padákem dostavit. To bylo vzdálené 150 metrů od parkoviště. Tam si koupil povolenku a s ní se vrátil zpět do auta, kde ji musel vložit za čelní sklo. Pokud si ji někdo nekoupil, tak okamžitě volal policii. BLK se



s tímto majitelem hotelu domlouval, vysvětloval, že takhle to fungovat nebude, také že se jedná o výjimečnou situaci, protože klimatické a meteorologické podmínky jsou buď jednou za týden, či měsíce. BLK chtěl, ať situaci vyřeší tím, že najmou příslušného zaměstnance ze svého hotelu, který vybere peníze za parkování aut. Majitel, ale tuto možnost zamítl. Tato situace vyústila ve velké problémy, kdy majitel hotelu vytáhl střelnou zbraň na paraglidisty. Nakonec skončil u soudu, který ho odsoudil a dostal pokutu + podmínku, odnětí zbrojního průkazu, atd.

Samotné jednání s lidmi je velmi obtížné z obou stran. Od jednání takových to, až po vstřícná, která se dají s lidmi domluvit, že po čas vegetačního klidu můžeme danou plochu užívat a to za domluvenou částku, apod.

Měli povolený výjezd na tento kopec Ondřejník Lesní správou. Přístupové cesty tam vedou dvě, které jsou špatně udržovány. Tím pádem si lidé, kteří bydlí v domech okolo této cesty, si stěžují, že jsou rušeni, když se tudy projíždí na kopec. Petiční výbor chce omezit výjezd na Ondřejník, takže problémy jen narůstají. Ale BLK se snaží všechno řešit s obecním úřad, jinak to ani nelze. Obecní úřad stanovil určitá pravidla, jako je max. rychlost na těchto přístupových cestách, atd. Zřejmě se budou muset i domluvit na nějaké určité době výjezdu po těchto cestách podél chatových osad. Samotné jednání s lidmi je velmi obtížné z obou stran. Od jednání takových to, až po vstřícná, která se dají s lidmi domluvit, že po čas vegetačního klidu můžeme danou plochu užívat a to za domluvenou částku, apod.

Zkušenosti jsou na závěr takové, že je to případ od případu jiné. Toto je pozice Beskydského leteckého klubu, který chce vytvořit vždy nějaký kompromis.

## **2. 6. 2 Význam plochy**

Tato plocha je z hlediska přistávací plochy nezastupitelná. BLK usiloval o startovací plochy na Prašivé a na Lysé hoře, ale tam byly podmínky zcela nevhodné. Na Prašivé byl velkým problémem s Lesy ČR a nevhodné byly i podmínky pro start, kde startovací plocha by měla šířku pouze na jeden padák. Lysá hora byla zcela nedostupná z hlediska příjezdových cest. A to z důvodu toho, že než by se na tuto plochu dojelo autem, ujely by se desítky kilometrů.

Ondřejník má dominantní postavení v Beskydech, je v čele jednoho údolí. BLK létal i na čele druhého údolí na Radhošti. Avšak tam jsou problémy v přistávacích plochách. Zkušení letci si vždy nějak poradí, když vypadnou ze stoupání a poté někam bezpečně přistanou. Ale pro výcvik používat tuto startovací plochu je nevhodné a nebezpečné. Pro výcvik musí být jednoznačně určena a připravena nejen přistávací plocha, ale i náhradní přistávací plocha. A tuto podmínku splňuje pouze Ondřejník.

### 3 Rešerše platné legislativy

Tato kapitola se zabývá předpisy o létání a zákony, které je nutno dodržovat při létání na SLZ a při vzniku a provozování startovacích ploch pro SLZ. Předpisy o létání vycházejí ze společného základu v České republice i na Slovensku. Tyto předpisy vytvořila Letecká amatérská asociace do roku 1992. V současné době správu v oblasti sportovních létajících zařízení v České republice spravuje LAA ČR. Na Slovensku to je LAA SR, která má oproti české LAA, velmi omezené pravomoci.

České předpisy mají rozděleny předpisy týkající se padákového létání do třech předpisů:

ZL – 1 (pravidla létání)

PL – 2 (pravidla pro testování vybavení pro paragliding)

PL – 3 (pravidla pro provádění výcviku pilotů)

#### 3. 1 Předpisy pro paragliding

[3] Předpisy, kterými se musí řídit paragliding v případě PK, jsou tyto:

LA1	Organizační systém a postupy k zajišťování vymezených činností LAA ČR při správě SLZ
LA2	Postupy LAA ČR při ověřování letové způsobilosti SLZ
LA3	Plochy pro vzlet a přistání sportovních létajících zařízení

LA6	Podmínky pro pořádání veřejných leteckých vystoupení SLZ
PL2	Požadavky letové způsobilosti SLZ padákové kluzáky
PL3	Výcviková osnova pilota padákového kluzáku
PL4	Požadavky na obsluhu, provoz a technickou způsobilost navijáků a odvíjáků padákových a závěsných kluzáků
Směrnice LN	Postup pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů v provozu
Vyhláška 108-1997	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů
Zákon 49/1997 Sb.	Zákon o civilním letectví
ZL 1	Pravidla provozu SLZ, PK a ZK
ZS2	Požadavky pro uznání způsobilosti záchranných systémů pro SLZ

### 3. 1. 1 Zákon 49/1997 Sb.

[1] SLZ se musí řídit *Zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.*

*Tento zákon obsahuje a upravuje věci civilního letectví. Jsou to:*

- a) podmínky stavby a provozování letadla,*
- b) podmínky zřizování, provozování a osvědčování způsobilosti letišť,*
- c) podmínky pro letecké stavby,*
- d) podmínky pro činnost leteckého personálu,*
- e) podmínky využívání vzdušného prostoru,*

- f) podmínky poskytování leteckých služeb,*
- g) podmínky provozování leteckých činností,*
- h) rozsah a podmínky ochrany letectví,*
- i) podmínky užívání sportovního létacího zařízení,*
- j) rozsah a podmínky výkonu státní správy.*

*Správní Úřad pro civilní letectví, má sídlo v Praze a slouží pro výkon státní správy ve věcech civilního letectví. Úřad je podřízen Ministerstvu dopravy.*

### ***Sportovní létací zařízení***

#### ***§ 81***

*Sportovním létacím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo nebo sportovní padák, určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů, které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem a seskoků sportovních padáků s pasažérem.*

*Pilot sportovního létacího zařízení je osoba, která je držitelem platného pilotního průkazu a sportovní létací zařízení řídí. Za pilota je ve smyslu tohoto zákona považován i parašutista.*

#### ***Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob***

*1. Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že:*

- provozuje letecké veřejné vystoupení bez souhlasu Úřadu nebo osoby pověřené výkonem státní správy ve věcech sportovních létacích zařízení nebo v rozporu s podmínkami stanovenými v tomto zákoně,*
- jako provozovatel letadla nebo sportovního létacího zařízení neudrhuje letovou způsobilost a nepodrobuje letadlo nebo sportovní létací zařízení pravidelným kontrolám letové způsobilosti,*

- užije sportovní létající zařízení, které není zapsáno v rejstříku, nebo jej užije bez platného osvědčení letové způsobilosti

- jako provozovatel sportovního létajícího zařízení provozuje sportovní létající zařízení bez pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem sportovního létajícího zařízení,

### **3. 1. 2 Vyhláška 108-1997**

[4] Paragliding se dále musí řídit *Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů*

#### ***Náležitosti žádosti o pověření k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení***

*(k § 82 odst. 7 zákona)*

1. Žadatel o vydání pověření k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení uvede v žádosti údaje podle zvláštního právního předpisu a k žádosti doloží:

a) ověřenou kopii smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku,

b) výpis z evidence Rejstříku trestů, který není starší více než 3 měsíce, všech fyzických osob oprávněných za právnickou osobu jednat.

2. Žadatel dále předloží provozní a technické předpisy upravující:

a) organizační zajištění vymezených činností při správě sportovních létajících zařízení,

b) požadavky na stavební, výrobní, servisní a opravárenské postupy a způsoby vedení dokumentace výroby, stavby, servisu a provádění dozoru nad stavbou jednotlivých druhů sportovních létajících zařízení,

- c) požadavky na právnické a fyzické osoby, které provozují formou podnikání výrobu sportovních létajících zařízení a s nimi souvisejících dalších výrobků, letadlových částí a zařízení, opravy sportovních létajících zařízení a jejich údržbu,*
- d) postupy pro ověřování letové způsobilosti sportovních létajících zařízení,*
- e) postupy pro vedení rejstříku sportovních létajících zařízení,*
- f) požadavky na právnické a fyzické osoby, které provozují střediska výcviku pilotů jednotlivých druhů sportovních létajících zařízení,*
- g) výcvikové osnovy a postupy pro získání kvalifikace pilota a dalších kvalifikací pro jednotlivé druhy sportovních létajících zařízení,*
- h) postupy a podmínky pro výběr a schvalování ploch ke vzletům a přistáním sportovních létajících zařízení,*
- i) podmínky pro schvalování provádění zkušebních letů sportovních létajících zařízení,*
- j) podmínky pro schvalování pořádání leteckých veřejných vystoupení sportovních létajících zařízení a leteckých soutěží sportovních létajících zařízení,*
- k) postupy a kvalifikační předpoklady pro jmenování kontrolních techniků, inspektorů techniky a inspektorů provozu,*
- l) postupy a podmínky pro uznávání způsobilosti záchranných systémů pro jednotlivé druhy sportovních létajících zařízení,*
- m) postupy pro kontrolu soupravy palubního odpovídače sekundárního radaru včetně výškoměrného systému*
- n) podmínky pro provádění letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem a seskoků sportovních padáků s pasažérem.*

### **3. 1. 3 Směrnice leteckých nehod**

Ve Směrnici LN tedy postupu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů v provozu se nachází klasifikace mimořádných událostí SLZ, důležitá telefonní čísla, vzor o oznámení o letecké nehodě nebo incidentu a vzor závěrečné zprávy letecké nehody nebo incidentu.

### **3. 1. 4 Záchranné systémy**

V záchranných systémech SLZ (ZS2) najdeme požadavky pro uznání způsobilosti záchranných systémů pro SLZ. Dále jsou zde stanoveny maximální provozní zatížení, maximální provozní rychlosti, atd.

### **3. 1. 5 Pravidla provozu SLZ**

[5] **ZL 1 tedy Pravidla provozu sportovních létajících zařízení: PK, ZK**

Zde jsou podrobně popsána pravidla provozu SLZ od startu až po přistání.

***Sbíhají-li se tratě dvou letadel/ PK/ZK, přibližně ve stejné hladině, má přednost to letadlo/ PK/ZK, které přilétává zprava, s výjimkou následujícího:***

- a) motorová letadla/SLZ těžší vzduchu musí dát přednost vzducholodím, kluzákům a balónům,*
- b) vzducholodě musí dát přednost kluzákům a balónům,*
- c) kluzáky musí dát přednost balónům,*
- d) motorová letadla/SLZ musí dát přednost letadlům, která mají ve vleku jiná letadla/SLZ nebo předměty.*

#### ***Start PK/ZK***

*Start PK/ZK nebo nadzdvihnutí vrchlíku PK nad zem nesmí být zahájen, jestliže by tím vzniklo nebezpečí srážky s jiným kluzákem.*

#### ***Pravidla létání na svahu***

##### **- Sledování prostoru**

*Pilot musí při létání na svahu věnovat maximální pozornost letovému provozu v okolí. Je povinen znát polohu kluzáků letících ve stejné hladině před ním a v protisměru.*

##### **- Dráha letu**

*Kluzáky musí létat podél svahu a zatáčky provádět vždy směrem od svahu.*

#### - Právo přednosti

*Pilot letící se svahem po pravé ruce má přednost před pilotem se svahem po levé ruce. Přibližují-li se dva kluzáky čelně nebo přibližně čelně a existuje-li nebezpečí srážky, musí se kluzák, se svahem po levé ruce, vyhnout změnou kurzu doprava.*

#### Předlétávání

*Pilot rychleji letícího kluzáku musí předlétávat pomalejší kluzák vždy tak, aby předlétávající byl dál od svahu, než předlétávaný. Při předlétávání má přednost předlétávaný kluzák.*

#### Rizikové manévry

*Pilot nesmí během létání na svahu provádět prudké obraty a manévry, v jejichž důsledku by ohrozil ostatní účastníky letového provozu, nebo které by je nutily k prudkým úhybným manévram.*

#### ***Blokování startoviště (Znění ze dne 22.05.2011 Hlava 3, str.: 3-3)***

##### ZL 1 Pravidla provozu sportovních létajících zařízení: PK, ZK

- Pilot nesmí blokovat start dalších kluzáků tím, že by bezdůvodně létal v těsné blízkosti startoviště,
- nevyžaduje-li to bezpečnost letu.
- Nutnost opustit stoupání
- Nemůže-li pilot dodržet pravidla létání na svahu, musí oblast svahování opustit.

Je dáno, že pouze ve dne mohou být prováděny lety padákovými kluzáky, tj. doba mezi začátkem svítání a koncem soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad.



### 3. 1. 6 Požadavky letové způsobilosti SLZ

[6] **PL2 - Požadavky letové způsobilosti SLZ padákové kluzáky** (Technická norma PL – LAA ČR)

*Podklady v tomto dokumentu definují požadavky na letovou způsobilost padákových kluzáků a popisují letové testy, které umožňují charakterizovat vlastnosti padákového kluzáku měřit je a roztrždit do klasifikačních tříd.*

### 3. 2 Stavební zákon

Je dalším zákonem, který musíme dodržovat při vzniku startovací a přistávací plochy pro SLZ. Při vzniku nové startovací plochy pro paragliding je potřebné, aby předmětná plocha byla součástí územního plánu. K tomu se vztahuje **Předpis č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)**.

*[7] Tento zákon upravuje ve věcech stavebního řádu zejména **povolování staveb a jejich změn, terénních úprav a zařízení, užívání a odstraňování staveb, dohled a zvláštní pravomoci stavebních úřadů, postavení a oprávnění autorizovaných inspektorů, soustavu stavebních úřadů, povinnosti a odpovědnost osob při přípravě a provádění staveb.***

*Tento zákon dále upravuje podmínky pro projektovou činnost a provádění staveb, obecné požadavky na výstavbu, účely vyvlastnění, vstupy na pozemky a do staveb, ochranu veřejných zájmů a některé další věci související s předmětem této právní úpravy.*

Většina takových záměrů žádné opatření stavebního úřadu nevyžaduje, alespoň pokud nedochází k nějakým stavebním pracím nebo terénním úpravám. V některých případech by mohl stavební úřad vydat rozhodnutí o využití území.

#### **Územně plánovací informace**

*Krajský úřad, úřad územního plánování, obecní úřad pověřený pro výkon činnosti pořizovatele a stavební úřad poskytují v rámci své působnosti jako předběžné informace územně plánovací informace:*

- a) *podmínkách využívání území a změn jeho využití, zejména na základě územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace,*
- b) *podmínkách vydání regulačního plánu, územního rozhodnutí, včetně seznamu dotčených orgánů,*
- c) *podmínkách vydání územního souhlasu v případech, kdy je možno jím nahradit územní rozhodnutí, včetně seznamu dotčených orgánů.*

- *Žadatel o územně plánovací informaci musí v žádosti uvést konkrétní požadavky na informaci v souvislosti se svým záměrem na změnu v území a konkrétní údaje o svém záměru, zejména účel a technické provedení stavby nebo jiného opatření v území.*
- *Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.*
- *Obsahové náležitosti žádosti o územně plánovací informaci stanoví prováděcí právní předpis.*

## **4 Dotčené orgány státu a veřejné správy**

V této kapitole uvádím orgány státu a veřejné správy, kterých se problematika vzniku a provozování startovacích ploch pro sportovní létající zařízení dotýká.

### **Krajský úřad – Odbor životního prostředí a zemědělství**

Nejdříve si zjistíme, zda vyšetřovaná plocha, leží ve chráněné krajinné oblasti (CHKO). Pokud ano, musíme zažádat o výjimku ze základních ochranných podmínek v přírodní rezervaci k provozování paraglidingu. Ta se řeší u příslušného Krajského úřadu města či obce, odboru životního prostředí a zemědělství, pod kterým daná CHKO leží. Pokud Krajský úřad povolí výjimku ze základních ochranných podmínek v přírodní rezervaci, pak musí žadatel splnit podmínky, které mu zadá úřad. Řeší jej zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

### **Stavební úřad - Odbor regionálního rozvoje**

Příslušný úřad územního plánování.

Předmětná plocha (zóna) by měla být vymezena v aktuálně platném územním plánu dané obce. Pokud v něm vymezena není, tak se musí zažádat o zařazení a zastupitelstvo obce záměr startovací plochy projedná na veřejném zasedání, poté buď, schválí nebo neschválí zařazení do zadání příští změny územního plánu dané obce nebo do zadání nového územního plánu dané obce. Poté jako jejich součást se projedná standardním postupem podle příslušných ustanovení stavebního zákona.

### **Městský úřad – odbor životní prostředí**

Jestliže daný pozemek (plocha) spadá pod ochranu zemědělského půdního fondu či ochranu pozemků určených k plnění funkcí lesa, pak musíme podat žádost o odnětí nebo o omezení pozemků, které jsou určeny k těmto funkcím. Odnětí se zde řeší jako uvolnění pozemků pro jiné využití. Odnětí může být dočasné i trvalé. Dočasně se pozemek uvolňuje pro jiné účely a na dobu, která je uvedena v rozhodnutí.

[8] Všechny pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo pozemky spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu musí být účelně obhospodařovány podle zákonů (*Předpis č.*

334/1992 Sb., Zákon České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon). Je zakázáno jejich využití k jiným účelům. Orgán státní správy lesů a orgán ochrany zemědělského půdního fondu může rozhodnout o výjimce z tohoto zákazu na základě žádosti vlastníka lesního pozemku či zemědělského pozemku nebo ve veřejném zájmu.

## **5 Obecný postup pro vytváření a provozování startovací plochy**

Tato kapitola popisuje již obecný postup pro vznik a provoz startovací plochy. Uvádím zde proces vytipování plochy, proces jednání s příslušnými orgány státní správy, jednání s vlastníky pozemků, nutné podmínky provozování na základě dokumentů LAA a potřebné dokumenty organizace, která je garantem užívání startovacích a přistávacích ploch.

### **5.1 Proces vytipování startovací a přistávací plochy pro SLZ**

Při výběru startovací plochy ji budeme komplexně hodnotit, což znamená – přístupová cesta, samostatný start, rozsah plochy, směr větru, přistávací plocha a rezervní přistávací plocha. Nejdříve si zjistíme, zda vedou na plochu příjezdové cesty. Poté vyšetříme samotnou startovací plochu, která musí splňovat požadavky podle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Vyšetřovaná plocha, by měla pilotovi umožnit dostatečný rozběh a mělo by se jednat o svažující terén.

Rozsah plochy znamená, že daná plocha by měla být i dostatečně široká. Piloti si také musí dávat pozor, zda se na ploše nacházejí nějaké překážky, které by mohly start znemožnit. Pilot provádí vzlet vždy proti směru proudění větru. Proto je důležité sledovat jeho směr a intenzitu. Ale ani při sledování meteorologických předpovědí, to tak nemusí být. Směr proudění větru je ovlivněn místními podmínkami.

### **5. 2 Přehled startovacích ploch v dané oblasti**

V České republice existuje několik registrovaných ploch pro SLZ. Vzhledem k tomu, že jsem získala potřebné informace od Beskydského leteckého klubu (ten mimo jiné usiloval o

vznik a provozování startovací plochy pro SLZ na kopci Ondřejník), tak jsem se rozhodla uvést letové terény pro paragliding v oblasti Beskyd.

### **5. 2. 2 Letové terény pro paragliding v Beskydech**

Zde se zmiňuji i startovacích plochách pro sportovní létající zařízení.

#### **Ondřejník Skalka**

Tato plocha je nezastupitelná. Což znamená, z hlediska zeměpisné orientace, dlouhodobého sledování proudění v regionu a vývoje termiky je předmětná startovací plocha nejvhodnějším místem v Moravskoslezských Beskydech. Jihozápadní vítr tvoří 20 % z celkového proudění v dané oblasti a pro start padákových kluzáků je ideální.

Za vhodných meteorologických podmínek lze uskutečnit až 30 startů denně. Pro zajištění bezpečnosti startujících pilotů a s tím souvisejícím zatížením plochy je na lokalitě nainstalován hlásič větru. Dolní část plochy postupně zarůstá náletem, zejména však třetinou. Se spodní části plochy letci přicházejí do kontaktu v případě nepovedeného startu. Na současné ploše je paragliding provozován na základě výjimky Okresního úřadu Frýdek-Místek. Na základě této výjimky má letecký klub zpracovaný „Provozní řád“ a sportovní akce jsou organizované a plánované vedením klubu. Jedná se o horský masív, který se nachází nad Kunčicemi pod Ondřejníkem a Čeladnou.



Obr. č. 2 Kopec Ondřejník – Skalka

Nejvyšším vrcholem Ondřejníku je Skalka, která měří 964 m. Na svahu Skalky se nachází přírodní rezervace, která je tvořena především jedlobukovým porostem. Je jihozápadně orientovaný s převýšením téměř 450 m a termicky aktivním předpolím. Ideální směr rozběhu a následného letu je při  $220^{\circ}$  -  $270^{\circ}$  a možný směr je při  $190^{\circ}$  -  $300^{\circ}$ . Start je relativně bezpečný, pokud fouká vítr na startu více zprava (od západu) než když fouká od jihu, tedy zleva. Start o síle 5 m/s za jižního větru se nedoporučuje. Při výstupu na start musí piloti povinně kontrolovat na hlásiči větru směr a sílu větru, v případě nepříznivých podmínek, tak zabránit zbytečných výstupům na start. Pro výstup na startovací plochu musejí piloti a jejich doprovod používat pouze určené přístupové cesty (případně sestup). Přístup na plochu lze jednoduše vlakem nebo autem.

Rozměry plochy jsou 30 x 80 metrů, k rozběhu a roztahování padáků je zde k použití horní, asi 30 metrů dlouhá plošší část. Povrch je kamenitý a travnatý. Sklon startovací plochy je ze začátku plochy a pak pod hranou ostrý. Překážky na ploše jsou smrčky, které se nacházejí po stranách. Piloti musí na této startovací ploše dodržovat letový řád a správce je Beskydský letecký klub. Přistání se provádí na Tabáškově louce, pod cestou na pravé strany podél lesa. Rozměry této plochy jsou 100 x 300 metrů. Pokud pilot přistane, musí okamžitě tuto plochu opustit a kluzák zabalit na označeném místě.



Obr. č. 3 Přistávací plocha Ondřejník – Skalka

Omezení létání na této ploše je v období od 15. 9. – 30. 9., platí zde zákaz používání startovací plochy. Mimo uvedené období jsou piloti povinni opustit tento prostor nejpozději dvě hodiny před západem slunce.

### **Smrk**

Severní terén, jehož převýšení je okolo 800 metrů, ovšem má velmi náročný start. Rozměry jsou velmi malé a to jen 10 x 10 metrů, po stranách rostou smrky a kosodřevina. Start se provádí téměř z místa, jen za větru a za bezvětří musejí piloti sejít na nouzovou startovací plochu Malý Smrk.

Nadmořská výška Smrku je 1255 m. Ideální směr rozběhu a letu je při 340° - 50° a možný směr je při 330° - 90 °. Povrch je zde tvořen většinou borůvkám. Sklon ze startu je plochý a níže je velmi příkrý sráz. Není zde žádný správce plochy ani letový řád.

### **Velká Stolová**

Dříve byl oficiálním terénem na severní směry větru. Převýšení plochy je 450 metrů. Nadmořská výška Velké Stolové je 1005 metrů. Ideální směr pro vzlet je při 340° - 50° a možný směr je při 300° - 80°. Z hlediska náročnosti je snadný. Nejsou zde ideální severozápadní a západní větry, místní proudění je příznivě ovlivňováno údolím Čeladné. Fouká zde velmi často severní vítr nebo severovýchodní. Rozměry plochy jsou asi 20 x 20 metrů a povrch je zde tvořen trávou, kameny a pod hranou pařezy. Z hlediska sklonu plochy je z počátku plošina a pod hranou následuje prudký svah. Velká Stolová nemá správce a nemá ani letový řád plochy.

### **Palkovice**

Nedaleko Frýdku-Místku se nachází kopec Palkovice. Jedná se o univerzální terén, kde vanou severní až severozápadní větry. Převýšení je zde 70 metrů. Dá se použít i nižší start pro létání na široké rozmezí směru větru. Nadmořská výška tohoto kopce je 410 metrů, ideální směr skoku je při 330° - 20° a možný směr při 320° - 60°. Je vhodný i pro začátečníky piloty. Start ze shora mohou použít asi 5 současně roztažených a připravených padáků. Povrch je tvořen pouze trávou a sklon je poměrně prudký, ale dá se využít i

mírnější, který je pod dráty VVN. Letový řád zde není stanoven a správcem je Beskydská škola létání.

### **Javorník**

Jedná se o oblíbený terén, který je severovýchodně orientovaný s převýšením přibližně okolo 450 metrů (podle zvolené přistávací plochy). Terén je omezený a to tím, že leží pod TMA II Ostrava. Dolní hranice je ve výšce 4000 ft AMSL (300 metrů nad startem). Ideální směr skoku je při 20° - 60° a možný směr skoku je při 360° - 80°. Nadmořská výška kopce je 900 metrů.

Rozměry plochy jsou asi 30 x 50 metrů a jsou dostatečné i pro méně zkušené piloty. Povrch zde tvoří nízká, řídká tráva a kameny. Sklon je ze začátku mírný, postupně se zvětšující a končí hranou, kde rostou smrky. Letový řád zde není vymezen a správcem jsou neoficiálně místní rogalisté společně s Kopřivnickými kondory.

## **5. 3 Možnost zřízení startovací plochy v závislosti na stupni ochrany přírody v dané lokalitě**

Pokud předmětná plocha leží v CHKO (chráněném krajinném území). Pak musíme vyhotovit Biologické hodnocení lokality, které bude sloužit jako podklad příslušnému úřadu ochrany přírody a krajiny pro řízení ve věci udělení výjimky z ochranných podmínek ve smyslu příslušného ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, případně jako podklad pro rozhodovací činnost dalších úřadů.

Vyšetřujeme plochu, zda se na ní vyskytuje lesní porost, který je pak předmětem ochrany přírodní rezervace. Zjistíme si jaké druhy živočichů či rostlin se zde vyskytují (zvláště chráněné druhy). Likvidace části lesního porostu způsobí změnu v biologické rozmanitosti území, struktuře i funkci ekosystému. Správní orgán může stanovit podmínky s ohledem na předmět ochrany krajiny. V předloženém biologické hodnocení lokality musí být jasně stanoveno, že provozování paraglidingu nemá vliv na faunu a floru PR.



## 5. 4 Vlastnictví plochy

Vlastníkem pozemku mohou být Lesy ČR, soukromník, obec, církev, pozemkový fond ČR, aj. V katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu daného kraje a katastrálního pracoviště daného města či obce se zjistí, kdo je vlastníkem daného pozemku.

Prvním krokem pro vznik a provozování startovací plochy pro SLZ je zjistit vlastníka pozemku, na kterém chceme paragliding provozovat. Až zjistíme kdo vlastníkem je, pak zjišťujeme, zda by nám předmětný pozemek pronajal. Pokud vlastník pozemku pronájem zamítne, pak se musí najít jiná plocha, která by byla vhodná pro padákové létání.

### 5. 4. 1 Pozemkový úřad

[9] *1. ledna 2013 vznikl Státní pozemkový úřad (SPÚ), který je zřízen zákonem č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu. Nový úřad spojil agendy vykonávané Pozemkovým fondem ČR a pozemkovými úřady.*

*Státní pozemkový úřad vykonává působnost podle tohoto zákona a podle zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů.*

*Státní pozemkový úřad při nakládání s majetkem a při převodu zemědělských pozemků a dalších nemovitých a movitých věcí, s nimiž je příslušný hospodařit, na jiné osoby postupuje tak, aby účinně hájil majetkové zájmy státu při dodržování povinností při hospodaření s majetkem.*

*Státní pozemkový úřad vytváří rezervu státních pozemků vymezených nařízením vlády k uskutečnění rozvojových programů státu schválených vládou. S pozemky z rezervy podle určení stanoveného nařízením vlády bezúplatně naloží ve prospěch ústředních orgánů státní správy, pro které byla rezerva vytvořena.*

*Státní pozemkový úřad může s právnickou osobou, které je svěřeno nakládání s lesy ve vlastnictví státu, uzavřít za Českou republiku písemnou smlouvu, na základě které by tato osoba převáděla pozemky oprávněné osobě podle § 11 odst. 2 zákona č. 229/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů; k takovému převodu však mohou být použity jen odloučené lesní pozemky podle jiného právního předpisu.*

#### **5. 4. 2 Lesy České republiky, s. p.**

[10] *Hlavní předmět podnikání:*

- *výkon práva hospodaření k lesům, jež jsou ve vlastnictví státu, k nimž mají LČR právo hospodaření,*
- *výkon práva hospodaření k ostatnímu movitému a nemovitému majetku, který je ve vlastnictví státu a jež byl svěřen k plnění jeho úkolů a k podnikatelské činnosti s majetkem státu vlastním jménem a na vlastní odpovědnost,*
- *výkon veškerých vlastnických práv k majetku, ke kterému mají LČR právo hospodaření, s podmínkou souhlasu zakladatele při právních úkonech s určeným majetkem a souhlasu dozorčí rady v rozsahu daném zakladatelem v jednacím řádu dozorčí rady u ostatního majetku,*
- *činnost odborného lesního hospodáře,*
- *výkon ochranné služby v lesích.*

#### **5. 4. 3 Církev**

[11] *Od 1. ledna 2013 vstoupil v platnost zákon č. 428/2012 Sb., o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi. Základním principem zákona jsou naturální restituce původního majetku církví a náboženských společností, který je nyní ve vlastnictví státu. V rámci majetkového vyrovnání bude vydán majetek, ke kterému přísluší právo hospodařit Státnímu pozemkovému úřadu, se kterým hospodáří Lesy ČR, s. p. Dále bude jinými povinnými osobami vydán i nemovitý majetek, který sloužil církvím a náboženským společnostem a jimi zřízeným právnickým osobám ke kultovním nebo*

*charitativním účelům a dále věci funkčně související s jimi vlastněnými nemovitostmi. Postup a informace týkající se vydávání nemovité věci z vlastnictví státu, kde právo hospodařit s majetkem státu přísluší Státnímu pozemkovému úřadu, a která náležela do původního majetku registrovaných církví a náboženských společností podle ustanovení § 6 zákona o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi, naleznete na webových stránkách Státního pozemkového úřadu.*

#### **5. 4. 4 Obec**

*[12 ] Pozemkové oddělení*

- evidence a vyřizování žádostí o pronájem a prodej pozemků, které jsou v majetku města či obce,*
- organizace výběrových řízení na prodej a pronájem pozemků,*
- zpracování stanovisek a smluv k dotčení majetku města či obce stavbami,*
- evidence a vyřizování žádostí o pronájem vodních ploch ve vlastnictví města či obce,*
- provádění majetkoprávního vypořádání pro investiční výstavbu města či obce,*
- provádění převodů dle zákona o přechodu věcí z majetku ČR do vlastnictví obcí,*
- provádění převodů dle zákona o podmínkách převodu zemědělských a lesních pozemků z vlastnictví státu,*
- zajišťování dokladů k pozemkům ve vlastnictví města či obce*

#### **5. 4. 5 Soukromník**

Se soukromou osobou se musí dohodnout (domluvit) na případném pronájmu předmětné plochy. Pokud soukromník souhlasí, že pronajme část svého pozemku, pak se mezi pronajímatelem a nájemcem uzavře nájemní smlouva.

## 5. 5 Převládající směr proudění v oblasti

[13] Proudění v dané lokalitě Místní proudění podléhá zákonitostem daným reliéfem terénu, geografické poloze, povaze povrchu, atd. Těmto, často cyklicky se projevujícím se zákonitostem, říkáme místní větry. Je jich řada druhů a většina z nich je pro paragliding velmi důležitá.

Na lokalitě musí být nainstalován hlásič větru, pro zajištění bezpečnosti startujících pilotů. Před výstupem na start jsou piloti povinni zkontrolovat směr a sílu větru na hlásiči větru a zabránit tak zbytečným výstupům na start v případě nepříznivých podmínek.

Nad územím ČR převládá jihozápadní a západní proudění. Dlouhodobá průměrná rychlost větru je mez 2-3 m/s v nižších a středních polohách a 6-8 m/s v horských polohách. Směr a rychlost větru si můžeme zjistit podle předpovědi na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMU).

## 5. 6 Dostupnost plochy, přístupové trasy

Aby se letci snadno na danou plochu dostali, musí na ni vést přístupové cesty nebo trasy. Majitelé přístupových cest a okolních obytných domů (kolem cesty) mohou stanovit podmínky po těchto cestách při výstupu na danou plochu.

Na plochu se do určité výšky například můžeme dostat automobilem, který pak musíme někde zaparkovat. Místa k parkování musí být předem dohodnuté s majiteli přístupových cest. Při parkování nesmí dojít k zablokování příjezdových cest k okolním pozemkům, pokud se u příjezdové cesty na danou plochu nacházejí. Piloti a jejich doprovod jsou povinni pro výstup na startovací plochu (eventuelně sestup) používat výhradně stanovené a předem domluvené cesty.

## 5. 7 Proces jednání s příslušnými orgány státní správy

V této podkapitole popisují funkci a proces jednání s příslušnými orgány, které s problematikou vzniku a provozování startovacích ploch pro SLZ souvisejí. **Pro vznik startovací plochy musíme mít tyto dokumenty:**

- souhlas vlastníka pozemku k pronájmu případné startovací plochy a zároveň i přistávací plochy
- souhlas Krajského úřadu odboru životního prostředí o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek v přírodní rezervaci
- souhlas stavebního úřadu, že je daná plocha v souladu s územním plánem
- souhlas Lesů ČR
- souhlas a povolení Městského úřadu – odboru životního prostředí ve věci dočasného odnětí pozemku plnění funkcí lesa a k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely (souhlas orgánu státní správy lesů a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu)

#### **5. 7. 1 Agenda odboru životního prostředí**

Na agendu odboru životního prostředí se obracíme pouze tehdy, je-li vyšetřovaná plocha součástí CHKO.

CHKO vyšetřuje Krajský úřad odboru životního prostředí a zemědělství daného kraje, kde plocha leží. Pak musíme požádat jistý Krajský úřad o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek v přírodní rezervaci. K této žádosti by mělo být doloženo Biologické hodnocení lokality a geodetické vymezení startovací plochy (geometrické plány, vytyčování hranic pozemků, věcná břemena ad.)Nedílnou součástí rozhodnutí, zda výjimku Krajský úřad povolil, je ortofotomapa s vyznačením plochy pro paragliding nad podkladem katastrální mapy.

Když Krajský úřad povolí výjimku, stanoví podle vyhlášky úřadu (okresního, obecního) bližší podmínky ochrany PR, kde lze jen se souhlasem orgánu ochrany přírody organizovat a provádět sportovní a výchovnou činnost. Organizování a provozování sportovní činnosti nesmí ohrozit předmět ochrany dané PR, ani PR jako celek. Doba odvolání se proti rozhodnutí Krajské úřadu odboru životního prostředí je 15 dnů ode dne jeho doručení.

#### **5. 7. 2 Agenda stavebního úřadu – rozhodnutí o změně využití předmětné plochy**

Vyšetřovaná plocha musí být v souladu s územním plánem, bez toho by nemělo dojít k dočasnému odnětí pozemku plnění funkcí lesa. Většina takových záměrů žádné opatření

stavebního úřadu nevyžaduje, alespoň pokud nedochází k nějakým stavebním pracím nebo terénním úpravám. V některých případech by mohl stavební úřad vydat rozhodnutí o využití území. Pokud nastane situace jako v Kunčicích pod Ondřejníkem a lokalita zasahuje do přírodní rezervace nebo jiného chráněného území, je třeba záměr projednat i s příslušnými orgány na úseku ochrany přírody. Ty buďto záměr zamítnou nebo stanoví podmínky pro plánované činnosti.

Situace v Kunčicích pod Ondřejníkem byla nestandardní v tom, že rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu vyžadovaly Lesy ČR, z hlediska stavebního úřadu bez jakéhokoliv právního důvodu.

Stavební úřad se domnívá, že tato činnost resp. způsob užívání pozemku většinou nevyžaduje vydání územního rozhodnutí o využití území dle ust. § 80 stavebního zákona či jiného opatření stavebního úřadu, neboť žádný způsobem neovlivní stávající plochy, a pro její provozování není třeba stanovovat žádné podmínky. Tudíž nepovažují ani za nezbytně nutné vymezovat v územním plánu za tímto účelem specifickou funkční plochu. Krajský úřad stanoví pouze podmínky užívání plochy. Příslušný stavební úřad vydá územní rozhodnutí, kde žadateli stanoví, za jakých podmínek může předmětnou plochu využívat.

### **5. 7. 3 Agenda o správě lesů**

Je-li vyšetřovaná plocha, nebo jen část plochy, určená k plnění funkcí lesa, pak je nutné požádat orgán státní správy lesů (Městský úřad – odbor životního prostředí) o dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa musí být účelně obhospodařovány podle § 16 odst. 6 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu. Existenci veřejného zájmu, respektive to, zda převažuje nad zájmem ochrany lesa, je nutné je posuzovat vždy případ od případu. ÚPD je tedy i oporou k prokazování souladu požadavků na odnětí s veřejným zájmem. Odnětí pozemků plnění funkcí lesa je uvolnění těchto pozemků pro jiné využití. Odnětí může být dočasné a trvalé. V našem případě požadujeme odnětí dočasné. Dočasným odnětím se pozemek uvolňuje pro

jiné účely na dobu uvedenou v rozhodnutí. Žádost o odnětí nebo o nebo o omezení podává orgánu státní správy lesů ten, v jehož zájmu má k odnětí nebo k omezení dojít (žadatel).

V rámci České republiky je dohoda taková, že sportoviště, sjezdovky a tedy i startovací plochy pro SLZ se řeší jako odnětí dočasné. Předpokládá se že, když například investorovi dojdou peněžní prostředky nebo skončí zájem o tento druh sportu, tak se plocha může vrátit zpátky, to znamená zalesnit. V jistém případě se totiž může jednat jen o odlesnění a v okamžiku kdy skončí účel této plochy, tak se může zpátky zalesnit a sloužit dál účelu, kterému má sloužit. Trvalé odnětí se řeší v případech, kdy je plocha zastavěná trvalou stavbou. Proto v tomto případě hovoříme o dočasném odnětí.

Pokud žádáme o odnětí dočasné nebo trvalé, tak jsou jasně daná pravidla, kdy se musí předkládat jisté náležitosti (viz. níže: § 16 lesního zákona), které by měla mít tato žádost. Musí se prokázat veřejný zájem (prokázat, že tam ta startovací plocha má být). Nejjednodušeji prokážeme veřejný zájem tím, že se odkážeme na územní plán a na to, že vlastní zájem je v souladu s územním plánem.

Veškeré odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa musí být v souladu s územním plánem, to vyplývá i z toho tiskopisu žádosti o odnětí, kde jsou vypsány náležitosti podání dle vyhlášky č. 77/96 Sb. O náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Musíme deklarovat veřejný zájem, pokud to není v souladu s veřejným zájmem (§ 13 odst. 1 lesního zákona), nesmí se vlastně odnětí povolit. Soulad s veřejným zájmem se vlastně dokládá tím, že je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce, na jejímž území se má záměr realizovat.

[14]

### **§ 13 odst. 1 lesního zákona**

#### ***Obsah a základní povinnosti***

- 1) *Veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa musí být účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.*
- 2) *Při využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům musí být zejména:*

- a) přednostně použity pozemky méně významné z hlediska plnění funkcí lesa a zajištěno, aby použití pozemků co nejméně narušovalo hospodaření v lese a plnění jeho funkcí,
- b) dbáno, aby nedocházelo k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů,
- c) nenarušována síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a jiná zařízení sloužící lesnímu hospodářství; v případě nezbytného omezení jejich funkcí musí být uvedena do původního stavu, a není-li to možné, zajištěno odpovídající náhradní řešení,
- d) zřizovány pozemní komunikace a průseky v lese tak, aby jejich zřízením nedošlo ke zvýšenému ohrožení lesa, zejména větrem a vodní erozí.

3) Právníké a fyzické osoby provádějící stavební, těžební a průmyslovou činnost jsou dále povinny:

- a) provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření,
  - b) ukládat odklízované hmoty ve vytěžených prostorech, a není-li to možné nebo hospodářsky odůvodněné, ukládat je především na neplodných plochách nebo na nelesních pozemcích k tomu určených,
  - c) průběžně vytvářet předpoklady pro následnou rekultivaci uvolněných ploch; po ukončení záboru pozemku pro jiné účely neprodleně provést rekultivaci dotčených pozemků tak, aby mohly být vráceny plnění funkcí lesa,
  - d) používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.
- 4) Při provádění geologického a hydrogeologického průzkumu jsou investoři těchto prací povinni dodržovat ustanovení odstavců 2 a 3, a pokud tato činnost nevyžaduje vydání rozhodnutí podle tohoto zákona, oznámit tuto činnost předem orgánu státní správy lesů prvního stupně a předložit písemný souhlas vlastníka lesa.



Toto jsou obecné zásady, jak jsem psala výše, je třeba zdůvodnit odnětí – viz. výše „ve veřejném zájmu“, pak jsem zde uvedla obecné zásady, k čemu by se mělo přihlížet při vybírání pozemku.

## **§ 16 lesního zákona**

### **Řízení o odnětí nebo o omezení**

*1) Žádost o odnětí nebo o omezení podává orgánu státní správy lesů ten, v jehož zájmu má k odnětí nebo k omezení dojít (dále jen "žadatel"). O odnětí nebo o omezení rozhodne ten orgán státní správy lesů, v jehož území se dotčené pozemky nebo jejich převážná část nacházejí.*

*2) V rozhodnutí o odnětí nebo o omezení orgán státní správy lesů uvede:*

- a) údaje o lesních pozemcích, jichž se rozhodnutí týká,*
- b) záměr, k jehož uskutečnění bylo rozhodnutí vydáno,*
- c) dobu, na kterou se dočasné odnětí nebo omezení stanoví, a schválí plán rekultivace, pokud je nezbytný,*
- d) způsob a termín opětovného zalesnění pozemku, pokud bude po ukončení použití pro jiné účely pozemek vrácen plnění funkcí lesa,*
- e) při odnětí u rozsáhlejší výstavby, popřípadě těžby nerostů lhůty postupného odlesnění odňatých ploch tak, aby tyto plochy byly využity k plnění funkcí lesa až do doby jejich skutečného použití pro jiné účely,*
- f) další podmínky uvedené ve vyjádření příslušných orgánů státní správy nebo podmínky nutné v zájmu ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, lesních porostů nebo zařízení sloužících hospodaření v lese.*

*3) Jestliže k dalšímu využití lesních pozemků odňatých plnění funkcí lesa nebo lesních pozemků, jejichž plnění funkcí lesa je omezeno, je třeba stavební povolení nebo jiné rozhodnutí podle zvláštních předpisů, nesmí být započato s jejich odlesňováním dříve, než toto rozhodnutí nabude právní moci.*

4) *Orgán státní správy lesů může na návrh žadatele nebo vlastníka pozemku anebo z vlastního podnětu rozhodnutí o odnětí nebo o omezení změnit nebo zrušit, vyžaduje-li to veřejný zájem nebo přestane-li pozemek sloužit účelu, pro který bylo rozhodnutí vydáno.*

5) *Pokud orgán státní správy lesů nerozhodne jinak, zaniká platnost rozhodnutí o odnětí nebo o omezení a pozemek se vrací plnění funkcí lesa:*

a) *uplynutím lhůty, na kterou bylo rozhodnutí vydáno,*

b) *nebude-li do dvou let od právní moci rozhodnutí započato s využíváním pozemku k účelu, pro který bylo rozhodnutí vydáno; vlastník lesa je povinen tyto skutečnosti oznámit orgánu státní správy lesů, který rozhodnutí vydal a který vyrozumí ostatní účastníky řízení.*

6) *Ministerstvo stanoví právním předpisem náležitosti žádosti o odnětí nebo o omezení a podrobnosti o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.*

V § 16 už jsou uvedeny konkrétní postupy.

Pokud žádáme o odnětí nebo o omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa musí žádost obsahovat náležitosti dané Ministerstvem zemědělství podle § 16 odst. 6 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

### ***Vyhláška 77/96 Sb.***

[15] *Žádost o odnětí nebo o omezení pozemků k plnění funkcí lesa obsahuje:*

- *podrobné zdůvodnění požadavku s uvedením údajů o uvažovaném použití pozemků určených k plnění funkcí lesa,*
- *údaje o celkovém rozsahu pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž zábor se předpokládá, podle způsobu záboru -- trvalé nebo dočasné odnětí, trvalé nebo dočasné omezení, u dočasných záborů jeho počátek a konec,*
- *údaje o dotčených pozemcích určených k plnění funkcí lesa podle katastru nemovitostí (obec, katastrální území, parcelní číslo, druh, výměra pozemku, údaje o vlastníku a nájemci pozemku),*
- *snímek katastrální mapy s grafickým znázorněním požadovaného záboru, popřípadě geometrický plán,*

- *údaje lesního hospodářského plánu nebo lesní hospodářské osnovy o lesních porostech na dotčených pozemcích, včetně jejich zařazení do hospodářských souborů a kategorií lesa,*
- *komplexní výpočet náhrad škod na lesních porostech a předpoklad zvýšených provozních nákladů,*
- *výpočet poplatku za odnětí,*
- *u dočasného záboru návrh plánu rekultivace, pokud je nezbytný,*
- *územní rozhodnutí nebo stanoviska dotčených orgánů státní správy<sup>4)</sup> v případě, že se územní rozhodnutí nevydává, popřípadě se slučuje územní a stavební řízení,<sup>5)</sup>*
- *vyjádření vlastníka a nájemce dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa,*
- *vyjádření odborného lesního hospodáře nebo právnické či fyzické osoby pověřené touto funkcí.*

*Veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa musí být účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.*

## ***Shrnutí***

Máme plochu, která je vymezena i v platném územním plánu k tomuto účelu, tedy se bavíme o PUPFL (plocha určená k plnění funkcí lesa), investor, resp. žadatel nejdříve požádá o souhlas s návrhem územního rozhodnutí, jímž má být dotčený pozemek určený k plnění funkcí lesa dle § 14 odst. 2 zákona o lesích (to je ve formě závazného stanoviska, tzn. mimo správní řízení), pak mu příslušný stavební úřad vydá územní rozhodnutí, kde mu stanoví, za jakých podmínek může předmětnou plochu využívat, a po nabytí právní moci územního rozhodnutí požádá příslušný orgán státní správy lesů o dočasné odnětí PUPFL (viz. žádost s doložením náležitostí dle Vyhlášky 77/96 Sb., viz. výše). U tohoto využívání pozemků, kde se předpokládá jen změna využití území (sjezdovka, paragliding...), ne nějaká další stavební činnost (objekty, zpevněné plochy apod.), se už nevydává stavební povolení a může se s činností začít po nabytí právní moci rozhodnutí ve věci povolení dočasného odnětí PUPFL.

Pokud příslušný orgán státní správy lesů povolí odnětí pozemku plnění funkcí lesa, uloží opatření v zájmu ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa (dodržovat jisté podmínky) a stanoví poplatek za odnětí. V příloze uvádím vzor žádosti o odnětí pozemků plnění funkcí lesa.

## **5. 8 Jednání s vlastníky pozemků**

V této kapitole popíšu samotné jednání s vlastníky pozemků. V případě, že vlastníkem pozemku je přímo provozovatel paraglidingu, tak se pronájem řešit nemusí. Jak jsem již zmiňovala výše, souhlas vlastníka k pronájmu jeho pozemku patří mezi hlavní požadované kroky, aby se mohla na tomto pozemku zřídit nová startovací plocha pro SLZ. Pokud vlastník pozemku zamítne jeho případný pronájem pro tyto účely, pak již nemusíme další kroky (záležitosti) pro vznik startovací plochy vyřizovat.

Vlastníkem pozemku může být:

- Lesy ČR
- soukromník,
- obec,
- církev,
- pozemkový fond ČR aj.

### **Lesy ČR, s. p.**

Lesy ČR mohou být vlastníkem pozemku, který chceme využívat za účelem paraglidingu. V tomto případě, musíme zažádat o odnětí plnění funkcí lesa u části státních lesních pozemků (viz. výše kapitola 4. 7. 3. Agenda o správě lesů).

### **Soukromník**

Vlastníkem pozemku je v tomto případě soukromá osoba. Pokud soukromník souhlasí po předchozí domluvě, že pronajme část svého pozemku, pak se mezi pronajímatelem a nájemcem uzavře nájemní smlouva.

## **Obec, církev, pozemkový úřad**

V případě vlastnictví obce, církve i pozemkového fondu vyřizujeme žádost o pronájem plochy s ohledem na ochranu pozemku a stanovených podmínek těmito vlastníky.

### **5. 8. 3 Stanovisko a požadavky vlastníka**

#### **Lesy ČR**

U Lesů ČR je situace taková, že když odnětí povolí, zažádají o předložení znaleckého posudku na výpočet náhrad škod z odnětí, aby mohli vystavit příslušnou fakturu. Znalecký posudek podává znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu pro obor ekonomika pro odvětví ceny a odhady lesní půdy, porostů, škody na lesních porostech. Při vypracování tohoto posudku musíme mít tyto podklady:

- výpis z katastru nemovitosti
- tématickou mapu se zákresem záboru
- lesní hospodářský plán pro Lesy ČR lesní správy dané obce
- výsledek venkovního šetření z určitého dne

Pak se v tomto posudku stanoví přesná cena za škody způsobené odnětím.

#### **Soukromník**

U vlastnictví pozemku soukromou osobou si vlastník pozemku stanoví takové požadavky, které nájemce musí dodržovat. Všechny tyto podmínky a požadavky budou pak uvedené v případné nájemní smlouvě.

### **5. 8. 4 Smlouva o nájmu pozemků**

Taková to smlouva se sjednává po vzájemné dohodě smluvních stran s tím, že pronajímatel pronajme vymezenou část pozemku za účelem užívání jako startovacích či

přistávacích a cvičných prostorů pro SLZ. K tomuto účelu bude nájemce oprávněn prostory označit a umístit na nich informační tabule s propagačními materiály, větrné rukávy a fléry.

**V této smlouvě musí být vymezeno:**

- na které pozemky se pronájem vztahuje (pozemky musí být zapsány v katastru nemovitosti u Katastrálního úřadu)
- kdo bude oprávněným nájemcem s výhradní správou a organizací provozu SLZ na pronajaté ploše,
- výše nájemného za pronajaté pozemky,
- doba, na kterou se smlouva uzavře,
- účel nájmu, že se pozemek bude užívat k nepodnikatelským účelům, a to k provozování startoviště padákových kluzáků
- práva a povinnosti smluvních stran
- smluvní pokuty, v případě, že nájemné není zaplaceno včas.

V příloze uvádím k nahlédnutí vzor smlouvy o nájmu pozemků.

## 5. 9 Podmínky provozování na základě dokumentů LAA

### 5. 9. 1 Letecká amatérská asociace

Letecká amatérská asociace České republiky je pověřenou organizací pro certifikace, vydávání pilotních oprávnění a provoz SLZ v České republice. Je pověřena Ministerstvem dopravy ČR k výkonu správní činnosti v oblasti SLZ. Základem činnosti této asociace je nekomerční, rekreační a sportovní létání. SLZ zahrnuje paragliding, motorový paragliding, závěsné létání, vírníky, vrtulníky, letadla řízená změnou těžiště a aerodynamicky řízená letadla. Z tohoto pohledu je v Evropě unikátní. Má 6 400 členů a registruje 7 900 letadel a 10 000 pilotů.

**LAA vydává tyto dokumenty:**

LA1	Organizační systém a postupy k zajišťování vymezených činností LAA ČR při správě SLZ
LA2	Postupy LAA ČR při ověřování letové způsobilosti SLZ
LA3	Plochy pro vzlet a přistání sportovních létajících zařízení
LA6	Podmínky pro pořádání veřejných leteckých vystoupení SLZ

Já se budu podrobně věnovat dokumentu LA3, který obsahuje podrobné podmínky pro startovací a přistávací plochy SLZ.

[16]

#### **5. 9. 1. 1 Předpis LA 3 (Plochy pro vzlet a přistání sportovních létajících zařízení)**

Tento předpis obsahuje podrobné informace o vzletových a přistávacích plochách pro SLZ. Je zde uvedeno jaké plochy se mohou pro SLZ používat, požadavky pro výběr takové

plochy, osnovu provozní řádu plochy, kterou by měla mít organizace (sportovní letecký klub) zpracovanou.

*Letecká amatérská asociace České republiky (dále jen „LAA ČR“) je v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvem dopravy pověřena k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (dále jen „SLZ“).*

*Letecká amatérská asociace České republiky v souladu s ustanovením § 83 odst. 1 písm. h) zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, stanovuje podmínky pro užívání ploch ke vzletům a přistáním sportovních létajících zařízení, plochy registruje, schvaluje provozní řády a způsobilost registrovaných ploch; evidenci ploch předkládá Ministerstvu dopravy k uveřejnění.*

### **Registrované plochy pro vzlet a přistání SLZ**

*1. Plocha pro vzlety a přistání zahrnutá v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí používaná pro SLZ musí být evidována v rejstříku LAA ČR.*

*2. V rejstříku LAA ČR může být evidována jakákoliv další plocha, o jejíž registraci majitel nebo provozovatel požádá.*

*3. Registrace plochy je provedena na základě schválení zpracovaného provozního řádu plochy a ověření požadavků pro výběr ploch podle příslušného druhu SLZ, kterými má být plocha využívána a na základě ověření způsobilosti plochy. Za zpracování, aktualizaci a dostupnost provozního řádu plochy je odpovědný majitel a/nebo provozovatel plochy.*

*4. Určeným pracovníkem LAA ČR pro schvalování ploch je hlavní inspektor provozu příslušného druhu SLZ.*

*Všechny plochy pro vzlety a přistání SLZ musí splňovat požadavky pro provoz jednotlivých druhů SLZ.*



## **Požadavky pro výběr ploch pro starty a přistání ZK a PK**

*1. Plocha musí být navržena tak, aby eventuální přelety železničních tratí, dálnic, silnic a sídel bylo možné s ohledem na klouzavost ZK a PK přeletět v bezpečné výšce nad překážkou.*

### **2. Výběr plochy z hlediska použití:**

- a) Výcviková plocha- profil svahu a překážky na svahu a v místech přistání musí umožnit postupné zvyšování výšky letů.*
- b) Startoviště musí být prosté překážek a plocha terénu vhodná pro startování rozběhem. Sklon terénu v místě startu může být upraven startovací rampou.*

### **3. Startovací rampy- konstrukce.**

- a) Startovací rampou se rozumí konstrukce na úpravu terénu usnadňující či umožňující start s PK či ZK na jinak nevhodném terénu či na nepříznivém svahu terénu.*
- b) Konstrukce rozběhové plochy musí být rovinná a musí svoji délkou a šířkou či sklonem zaručovat bezpečný start za bezvětrí.*
- c) Přes půdorys spodního okraje rozběhové plochy nesmí ve směru letu přesahovat žádný díl konstrukce.*
- d) Minimální šířka rozběhové plochy pro ZK musí být 1,5 m, sklon 10° - 25°.*
- e) Rampa pro PK musí umožnit svoji šířkou rozložení vrchliku bez možnosti jeho zachycení při počátku rozběhu nebo stejnou možnost musí dávat terén před rozběhovou částí rampy.*
- f) Konstrukce rampy musí vyhovovat statickému zatížení 150 kg/m<sup>2</sup>.*
- g) U ramp kde nejvyšší bod konstrukce je vyšší jak 3 m se vyžaduje statické posouzení konstrukce.*

## **Osnova Provozního řádu plochy pro starty a přistání PL a ZL VZOR:**

**1. Charakter plochy - uvést vhodnost pro výcvik, pro sportovní létání apod.**

**2. Údaje o provozovateli a jeho odpovědném zástupci.**

**3. Údaje o provozní ploše:**

*a) Vztažný bod plochy (střed plochy pro starty v souřadnicích).*

*b) Nadmořská výška místa:*

*1. vzletu,*

*2. přistání.*

*c) Maximální letová výška nad zemí, nad střední hladinou moře.*

*d) Adresa a telefon správce.*

*e) Sezónní použitelnost.*

*f) Hranice místního letového prostoru.*

*g) Omezení meteorologickými podmínkami.*

*h) Provozní směry (dle směru větru vůči startovišti).*

*i) Parkoviště dopravních prostředků - cesty pro výjezd.*

*j) Jiná omezení.*

#### *4. Přílohy:*

*a) Koordinační směrnice (v případě, že je vyžadována).*

*b) Mapa prostoru: hranice, překážky, povolená místa pro vzlety, přistání, způsob létání na svahu.*

*c) Náskres - přístupové cesty, pohybu osob, dopravních prostředků, parkování vozidel.*

*d) Souhlas majitele plochy nebo provozovatele.*

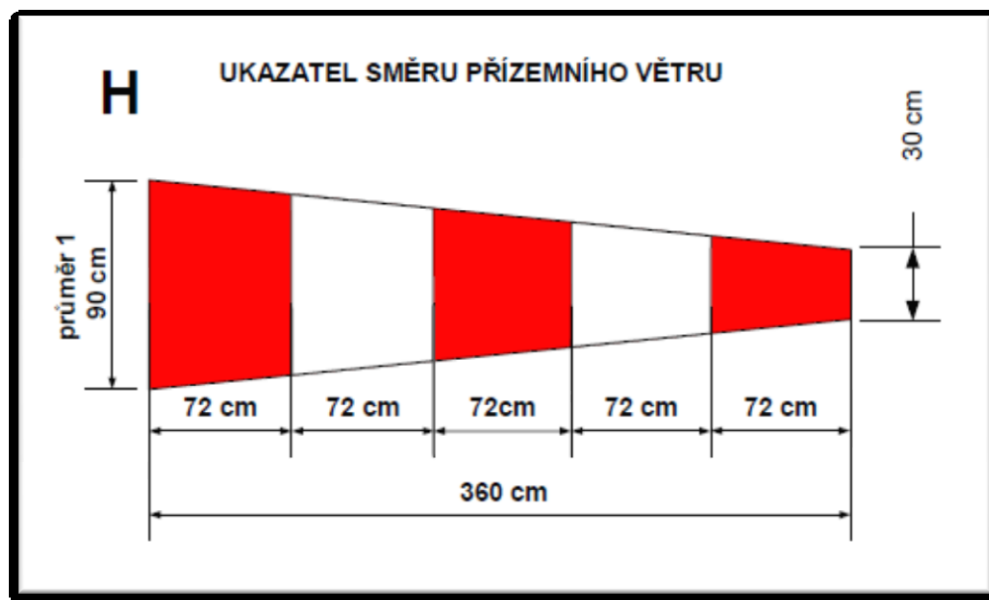
*e) Souhlas úřadu ochrany přírody (pokud je nutný).*

*f) Souhlas vodohospodářského úřadu (pokud je nutný).*

*g) Souhlas obce, do jejíhož katastru plocha patří, nebo obce, která může být provozem plochy dotčena.*

### *Ukazatel směru přízemního větru*

Doporučený rozměr ukazatele směru přízemního větru



Obr. č. 4 Ukazatel směru přízemního větru

## 6 Závěr

Cílem mé bakalářské práce bylo zpracovat obecný postup pro vytváření a provozování startovací plochy pro sportovní létající zařízení na základně platné legislativy. Myslím si, že cíl bakalářské práce byl splněn a obsahuje všechny informace, jež jsou nutné k vyšetření této problematiky. Navíc jsem v této práci uvedla i zkušenosti s vytvářením startovací plochy v minulosti.

Bakalářská práce má sloužit jako „manuál“ pro vznik nových startovacích ploch určených pro sportovní létající zařízení, kde jsem v úvodní části popsala historii a typy SLZ. V další kapitole jsem uvedla předpisy, zákony a vyhlášky, jimiž se musí paragliding řídit. Uvedla jsem zde i orgány státu a veřejné správy, kterých se tato problematika dotýká. A v poslední kapitole jsem podrobně rozepsala procesy jednak vytipování startovací a přistávací plochy, potom proces jednání s příslušnými orgány státní správy, kde jsem vypsala činnosti jednotlivých agend orgánů státní správy. Dále pak jsem uvedla samotné jednání s vlastníky pozemků a podmínky provozování na základě dokumentů LAA. V příloze uvádím typy smluv jednotlivých dotčených orgánů, nájemní smlouvy a letecké mapy startovacích a přistávacích ploch.

Na vznik startovací plochy pro sportovní létající zařízení má velký vliv hlavně vlastnictví plochy, zda plocha leží v CHKO a splnění podmínek vlastníka plochy, dotčených orgánů a podmínek stanovených zákony k provozu SLZ.

## Seznam použité literatury

- [1] Česko. Parlament České republiky. Zákon č. 49 ze dne 6. března 1997 o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů. In: Sbírka zákonů České republiky. 1997 a 1991. částka 17. Dostupné také z: < <http://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-49> >
- [2] Hoffman, V. Paragliding – 4U [online]. Jablonec nad Nisou. © 2010 Paragliding-4U. [cit. 2013-5-1]. Dostupné z: <<http://www.paragliding-4u.cz/xc/rozdeleni-vzdusneho-prostoru/>>
- [3] Večeřa, K. Letecká amatérská asociace ČR [online]. Praha. 31.1.2002. LAA ČR [cit. 2013-5-7]. Dostupné z: < <http://www.laacr.cz/Stranky/Predpisy/default.aspx> >
- [4] Česko. Ministerstvo dopravy a spojů. Vyhláška č. 108 ze dne 23. dubna 1997 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů. In: Sbírka zákonů České republiky. 1997. částka 37. Dostupné také z: < <http://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-108> >
- [5] Letecká amatérská asociace ČR. Pravidla provozu sportovních létajících zařízení [online]. Praha. 22. 5. 2011. Dostupné z:  
< <http://www.laacr.cz/SiteCollectionDocuments/predpisy/ZL-1.pdf> >
- [6] Letecká amatérská asociace ČR. Požadavky letové způsobilosti SLZ [online]. Praha. 1.4. 1998. Dostupné z:  
<[http://www.laacr.cz/SiteCollectionDocuments/predpisy/PL2\\_2006.pdf](http://www.laacr.cz/SiteCollectionDocuments/predpisy/PL2_2006.pdf)>

- [7] Česko. Zákon č. 183 ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: Sbírka zákonů České republiky. 2006. částka 63. s. Předpis dostupný také z <<http://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-183#cast3>>
- [8] Česko. Česká národní rada. Zákon č. 334 ze dne 12. května 1992 o ochraně zemědělského půdního fondu. In: Sbírka zákonů České republiky. 1992. částka 68. Dostupné také z: <<http://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-334#cast5>>
- [9] Česko. Zákon č. 503 ze dne 19. prosince 2012 o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů. In: Sbírka zákonů ČR. 2012. částka 188. Dostupné také z: <<http://www.zakonyprolidi.cz/cs/2012-503>>
- [10] Sýkora, Z. Lesy České republiky [online]. Hradec Králové. 2012. Lesy ČR [cit. 2013-4-15]. Dostupné z: <<http://www.lesy.cz/kontakty/Stranky/default.aspx>>
- [11] Hůlová, P. Státní pozemkový úřad [online]. 15. 5. 2013. Státní pozemkový úřad. Praha [cit. 2013-4-22]. Dostupné z: <<http://www.pfcr.cz/spucr/page.aspx?KategorieID=109>>
- [12] Pavlikova, V. Stránky města [online]. 2012. [cit. 2013-4-18]. Dostupné z: <[http://www.jihlava.cz/vismo/o\\_utvar.asp?id\\_org=5967&id\\_u=371&tzv=2&p1=50124](http://www.jihlava.cz/vismo/o_utvar.asp?id_org=5967&id_u=371&tzv=2&p1=50124)>
- [13] Plos, R. 1999. Paragliding. Svět křídel. Cheb, Česká republika. s. 223. ISBN: 80-85280-57-4.

[14] Česko. Zákon č. 289 ze dne 3. listopadu 1995 o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon). In: Sbírka zákonů ČR. 1995. Dostupné také z: <<http://www.zakonyprolidi.cz/cs/1995-289>>

[15] Česko. Vyhláška č. 77 ze dne ze dne 18. března 1996 o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. In: Sbírka zákonů ČR. 1996. Dostupné také z: <<http://www.zakonyprolidi.cz/cs/1996-77>>

[16] Letecká amatérská asociace ČR. Plochy pro vzlety a přistání SLZ [online]. Praha. 28. 8. 2008. Dostupné z:

< [http://www.laacr.cz/SiteCollectionDocuments/predpisy/LA3\\_2009.pdf](http://www.laacr.cz/SiteCollectionDocuments/predpisy/LA3_2009.pdf) >

## **Seznam příloh**

Příloha č. 1 Letecká mapa Ondřejníku

Příloha č. 2 Provozní řád Ondřejníku Skalka

Příloha č. 3 Lesy ČR - Stanovisko k dotčení lesa

Příloha č. 4 Biologické hodnocení lokality Ondřejník Skalka

Příloha č. 5 Nájemní smlouva

Příloha č. 6 Rozhodnutí stavebního úřadu

Příloha č. 7 Žádost o registraci plochy pro vzlety a přistání SLZ do rejstříku LAA ČR



## Příloha č. 1 Letecká mapa Ondřejníku





## Příloha č. 2 Provozní řád Ondřejníku Skalka

Beskydský letecký klub, Čeladná 262, 739 12 Čeladná

<http://blk.paragliding-vsb.cz>

### ***Přátelé padáčekáři, vážení návštěvníci hor!***

Přicházíte do letových terénů (start - Ondřejník Skalka a přistání - Tabášková louka pod Ondřejníkem), které spravuje Beskydský letecký klub. Žádáme všechny piloty, aby dodržением provozního řádu přispěli k bezproblémovému provozu na smluvních plochách.

### **Provozní řád Ondřejník Skalka**

GPS souřadnice: 49 33' 14,760''N  
18 17' 56,976''E  
Ideální směr: 220 – 270°  
Převýšení: 450 m

#### **Všeobecné zásady**

1. Piloti mohou používat startovací a přistávací plochy a cvičnou Tabáškovu louku pouze při splnění zákonných podmínek pro provedení letu:
  - a) Pilot je držitel platného pilotního průkazu pro použitý typ a kategorii kluzáku
  - b) Kluzák má platný technický průkaz
  - c) Pilot má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ
2. Piloti jsou povinni dodržovat směrnici pro provoz padákových kluzáků (ZL-1)
3. Při výstupu, startu i samotném letu je zakázáno hlasité volání mezi piloty a jejich doprovodem
4. V prostoru startu jsou piloti povinni udržovat pořádek (odpadky si odvézt sebou)
5. Je zakázáno lámat stromky, či jinak poškozovat přírodu při eventuálním vyprošťování kluzáku z porostu. Při nutnosti zásahu do porostu kontaktujte revírníka společnosti Lesy ČR a.s. pana Báru, tel. 724 523 651
6. Pilot, který poruší elektrický ohradník u přistávací plochy, je povinen tuto závadu opravit a neprodleně nahlásit panu Macurovi, tel. 731 175 079
7. Cvičnou louku a přistávací plochu je možné používat pouze v části označené na mapce.

#### **Parkování**

1. Omezené parkování je možné pouze na příjezdových cestách, za poplatek na parkovišti a v areálu hotelu Horizont. Parkování u chaty Dřevař je povoleno pouze po dohodě s provozovatelem chaty.
2. Při parkování nesmí dojít k zabíjení příjezdových cest k okolním pozemkům, případně k parkování na soukromých pozemcích (viz dopravní označení)

#### **Výjezdy**

1. Výjezdy na start a do zákazů vjezdů v oblasti Ondřejníku motorovými vozidly jsou povoleny pouze majitelům „Povolení vjezdu“ (viz.VH BLK 2012)
2. Zákaz vjezdu pro všechna vozidla platí i na cestu k přistávací ploše.(Tabášková louka)

#### **Výstup na start:**

Piloti jsou povinni před výstupem zkontrolovat směr a sílu větru na hlásiči větru a zabránit tak zbytečným výstupům na start v případě nepříznivých podmínek

Piloti a jejich doprovod jsou povinni pro výstup na startovací plochu (eventuálně sestup) používat výhradně tyto přístupové cesty:

- a) Z nádraží Kunčice p. Ondřejníkem po modré turistické značce
- b) Od přistávací plochy vyznačenou lesní cestou na modrou turistickou značku (viz. mapka)

#### **Start a přistání**

Piloti jsou povinni do prostoru startu vstupovat v postroji s připraveným kluzákem. V případě jižního nebo západního větru může být výlet z průseku provázen turbulentí.

Přistává se jen na Tabáškově louce, tedy pod polní cestou (viz plánec). V případě přistání mimo tuto plochu je nutné ji okamžitě opustit a kluzák zabalit na označené ploše.

#### **Školy létání a komerční tandemy**

1. Terény mohou využívat pouze školy a komerční tandemoví piloti, kteří mají zaplacené používání ploch. Informace o výši poplatků naleznete na webu BLK ([blk.paragliding-vsb.cz](http://blk.paragliding-vsb.cz))
2. Škola musí oznámit zahájení výcviku posláním SMS ve formátu „ZAP BLK škola instruktor“ na telefonní číslo 777 080 808 a ukončení výcviku SMS ve formátu „VYP BLK“ na stejné telefonní číslo. Správné oznámení je potvrzeno sms.

#### **Omezení létání**

1. V období od 15.9. – 30.9. je zákaz používání startovací plochy

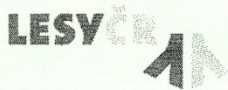
#### **Kontakty pro případ nehody**

1. Tísňové volání 112: 1. Jméno a příjmení; 2. Číslo telefonu; 3. Co se stalo; 4. Kdy a kde se to stalo
2. Horská služba Beskydy: 606 769 010
3. Inspektoři provozu: Jiří Večerek 608 435 430, Zdeněk Trčka 608 824 334, Kamil Konečný 608 811 699

Tento provozní řád je platný od 1.5.2012

Za Výbor BLK  
Richard Bojda – předseda 725 640 095

## Příloha č. 3 Lesy ČR - Stanovisko k dotčení lesa



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p. UPRÁVĚNÁ PRŮMYŠLENÁ PRÁCE  
U Sibiřské 960, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, tel. +420 556 836 048, fax +420 556 836 048, ls115@lesy.cz, www.lesy.cz

**Beskydský letecký klub  
Čeladná 262  
739 12**

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ 281 /2011/115/84/751	PID /2011	DATUM 4.4.2011
VYŘÍZUJE Svoboda	TELEFON 556 836 048	GSM 724 623 721	FAX 556 836 048
			E-MAIL svoboda.ls115@lesy.cz

### Věc: Stanovisko k dotčení lesa - k.ú. Kunčice p.O.

Sdělujeme Vám z titulu práva hospodaření k určenému majetku státu a z titulu odborného lesního hospodáře, že souhlasíme ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. o lesích s dočasným odnětím plnění funkcí lesa u části státních lesních pozemků parc.č. 1576/1 a 1577 v k.ú. Kunčice p.O. podle předloženého náčrtu z 6.2.2010 o celkové výměře 0,4285 ha, na dobu do 31.12.2020, za účelem využití jako startovací plochy pro paragliding.

Žádáme o předložení znaleckého posudku na výpočet náhrad škod z odnětí, abychom mohli vystavit příslušnou fakturu.

Na předmětnou plochu bude uzavřena nájemní smlouva.

S pozdravem

\_\_\_\_\_  
Ing. Vojtěch Pavel  
lesní správce

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106, Hradec Králové, PSČ 501 08  
spisová značka AX01540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451,  
Podnik je držitelem certifikátů PEFC (08-21-01/0001) a COK 1004






## Příloha č. 4 Biologické hodnocení lokality Ondřejník Skalka

### Protokol o předání díla:

Biologické hodnocení lokality „Startovací plocha pro paragliding, Ondřejník Skalka, k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem

Název díla:	Biologické hodnocení lokality „Startovací plocha pro paragliding, Ondřejník Skalka, k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem
Předmět díla: (účel posudku)	Jako podklad příslušnému úřadu ochrany přírody a krajiny pro řízení ve věci udělení výjimky z ochranných podmínek ve smyslu přísl. ust. zákona o ochraně přírody a krajiny, případně jako podklad pro rozhodovací činnost dalších úřadů.
Datum uzavření dohody: (následné konzultace)	Dne 5.5.2010 (forma uzavření: písemná) Viz - písemná objednávka, čj. 201001, vystavená dne 30.4.2010
Předávající:	Ing. Petr Kulík, T.G. Masaryka 503, 738 01 Frýdek – Místek IČ: 718 62 340 tel.: 736 285 444
Přebírající:	Beskydský letecký klub Čeladná 262 738 12 Čeladná IČO: 71862340 (pan Ing. Richard Bojda, předseda klubu), tel.: 725 640 095
Potvrzení o předání díla: Předal dne: (podpis, razítko, datum)	6.1.2011 
Potvrzení o převzetí díla: Převzal dne: (podpis, razítko, datum)	6.1.2011
Poznámka:	Biologický průzkum byl zpracován na základě terénních šetření provedených v lokalitě Skalka ve dnech: 30.4.2010 11.6.2010 5.7.2010 10.8.2010 6.9.2010 5.10.2010

## Příloha č. 5 Nájemní smlouva

### Nájemní smlouva

Vlastník pozemku paní Sylvie Tabášková bytem Kunčice pod Ondřejníkem č.p. 460 jako „pronajímatel“ na straně jedné a občanské sdružení Beskydský letecký klub (BLK), zastoupený Ing. Richardem Bojdou, předsedou BLK jako „nájemce“ na straně druhé uzavírají nájemní smlouvu v tomto znění:

#### I.

Pronajímatel prohlašuje, že je vlastníkem m.j. pozemku v obci Kunčice pod Ondřejníkem, využívané jako přistávací plocha pro SLZ.

#### II.

Po vzájemné dohodě smluvních stran pronajímatel pronajímá vymezenou část pozemku za účelem užívání jako přistávacích a cvičných prostorů pro SLZ – sportovní létající zařízení. K tomuto účelu je nájemce oprávněn prostory označit a umístit na nich informační tabule s propagačními materiály, větrné rukávy a fléry. Nájemce je oprávněn na pozemku pořádat soutěže a školy létání. Není však oprávněn na pozemku zřizovat žádné stavby. Parkování na pozemku pronajímatele je možné na ~~opracované~~ dohodnuté vyznačené ploše a je určeno pouze pro členy BLK viz. jednotlivé provozní řady ploch. *Tabášková*

#### III.

Vlastník pozemku paní Sylvie Tabášková pověřuje BLK jako jediného oprávněného nájemce výhradní správou a organizací provozu SLZ na pronajaté ploše.

#### IV.

Nájemce je povinen platit nájemné půlročně pozadu v termínu od 1.5. a 1.11. běžného roku k rukám pronajímatele složenkou s doručením do místa jeho trvalého bydliště, nebo platbou v hotovosti proti potvrzení.

#### V.

Výše nájemného za pronajaté pozemky činí 6000,- Kč za jeden rok.

#### VI.

Smlouva se uzavírá na dobu 1.5.2012 – 30.4.2017

#### VII.

Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží nájemce a jeden pronajímatel.

V Kunčicích pod Ondřejníkem dne 20.4.2012

Pronajímatel

*Sylvie Tabášková*

Nájemce

*Ing. R. Bojda*



## Příloha č. 6 Rozhodnutí stavebního úřadu

Beskydský letecký klub

Mgr. Karel Janků

Čeladná 262

739 12 Čeladná

**Věc: Stanovisko ke startovací ploše pro paragliding na vrcholu Skalka v k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem**

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí jako příslušný úřad územního plánování dle ust. § 6 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k vaší žádosti sděluje, že v aktuálně platném územním plánu obce Kunčice pod Ondřejníkem není startovací plocha pro paragliding jako samostatná funkční plocha (zóna) vymezena, i když tato činnost na pozemcích p.č. 1576/1 a 1577 k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem pod vrcholem Skalka probíhá již více než 10 let.

Protože tato startovací plocha zasahuje částečně i do území přírodní rezervace Skalka, udělil odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje rozhodnutím č.j. MSK 61498/2011 ze dne 29.6.2011 Beskydskému leteckému klubu na základě jejich žádosti výjimku ze základních ochranných podmínek v přírodní rezervaci až do 31.12.2026.

Zastupitelstvo obce Kunčice pod Ondřejníkem záměr startovací plochy pod vrcholem Skalka projednalo na veřejném zasedání 22.9.2011 a schválilo jeho zařazení do územního plánu obce Kunčice pod Ondřejníkem.

Zdejší odbor regionálního rozvoje a stavební úřad jako příslušný úřad územního plánování, který pořizuje územně plánovací dokumentaci pro obec Kunčice pod Ondřejníkem, tento záměr respektuje a požadavek na zařazení plochy do územního plánu akceptuje. Záměr bude zařazen do zadání příští změny územního plánu obce Kunčice pod Ondřejníkem nebo do zadání nového územního plánu této obce, a jako jejich součást bude projednán standardním postupem podle příslušných ustanovení stavebního zákona.

Zdejší stavební úřad i úřad územního plánování však mají za to, že tato činnost resp. způsob užívání pozemku nevyžaduje vydání územního rozhodnutí o využití území dle ust. § 80 stavebního zákona či jiného opatření stavebního úřadu, neboť žádným způsobem neovlivní stávající plochy, a pro její provozování není třeba stanovovat žádné podmínky. Tudiž

nepovažujeme ani za nezbytně nutné vymezovat v územním plánu za tímto účelem specifickou funkční plochu. Podmínky pro užívání plochy jsou stanoveny ve výše citovaném rozhodnutí, kterým Krajský úřad Moravskoslezského kraje udělil pro tuto činnost výjimku, což je z hlediska stavebního zákona zcela dostačující.

**Ing. arch. Blanka Toflová**

vedoucí odboru regionálního rozvoje

a stavebního úřadu

Na vědomí: MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor ŽPMaI, ing. Mertová



# **Příloha č. 7 Žádost o registraci plochy pro vzlety a přistání SLZ do rejstříku LAA ČR**



**Letecká amatérská asociace ČR**  
Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10  
Telefon 242 403 287, mobil 777 707 262

## **ŽÁDOST O REGISTRACI PLOCHY PRO VZLETY A PŘISTÁNÍ SLZ DO REJSTŘÍKU LAA ČR**

**NÁZEV PLOCHY:**

VYPLŇTE HŮLKOVÝM PÍSMEM!!!

### **Údaje o provozovateli plochy SLZ:**

Jméno, nebo obchodní jméno firmy:

Adresa:

PSČ:

Telefon 1:

Telefon 2:

Fax:

e-mail, www:

### **Údaje o odpovědném zástupci provozovatele plochy SLZ:**

Jméno, datum narození:

Adresa:

PSČ:

Telefon 1:

Telefon 2:

Fax:

e-mail, www:

Komunikace v cizích jazycích:

### **Základní údaje o ploše SLZ:**

Vzdálenost plochy od středu města v km a směr:

Značka plochy SLZ:

**ELEV** – nadmořská výška:

metrů

stop

(nejvyššího bodu plochy)

**ARP** – vztahný bod, střed plochy v souřadnicích: N ° ' " E ° ' "

(ve WGS 84, přesnost na sec.)

Charakter plochy:

☐

veřejná

☐

neveřejná

Lékařská služba:

Provozní doba, je-li stanovena v čase UTC:

Meteorologické podmínky, omezení:

Hranice místního letového prostoru:



<b>Radiospojení:</b> <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
Základnová stanice s povolením ČTU:		
Volací znak:	Kmitočet:	Jazyk:
U ploch bez přidělené frekvence se používá frekvence skupinová: 125,825		

Dráhový systém VPD, VPP – fyzikální vlastnosti							
VPD		rozměry (délka x šířka – v metrech)		Nadmořská výška prahu VPD	okruhy	povrch	
Označení	Magnetický směr	VPD	VPP			VPD	VPP

Služby poskytované provozovatelem		
Dostupná paliva:		
Dostupné oleje:		
Hangárování:		
Ubytování:		
Občerstvení:		
Ostatní služby (opravy, středisko pilotního výcviku, pronájem SLZ, jiné aktivity ...):		
Poplatky - přistávací	parkovací	hangárovací

Provozní řád plochy pro vzlety a přistání SLZ
1) Sezónní použitelnost
2) Ukazatele směru větru a jeho umístění:
3) Překážky v okolí plochy SLZ:

Provozní řád plochy pro vzlety a přistání SLZ - pokračování	
4) Letová omezení související s polohou plochy SLZ v blízkosti prostorů řízených, omezených nebo zakázaných:	
5) Koordinační směrnice je-li plocha SLZ v CTR, MCTR nebo v zóně ATZ:	
6) Provoz leteckých modelářů – podmínky letového provozu:	
7) Jiná omezení letového provozu:	
8) Značky na provozních plochách:	
- hranice VPP plochy SLZ je tvořena mezníky červeno-žluté barvy	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
- postraní značení na VPD ve tvaru obdélníku bílé barvy	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
- prahové značky VPD ve tvaru „L“ bílé barvy doplněné oranžovými praporky	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
9) Postupy pro pohyb letadel na provozní ploše (VPP):	
10) Pojezdové dráhy:	
11) Používané druhy SLZ, PK, ZK, ULL, MZK, MPG, PPG, MPK, ULV, ULH:	

Přílohy provozního řádu plochy SLZ	
1) Podrobný náčrtek v konkrétním měřítku dráhového systému, směr VPD a VPP, umístění provozních budov, stojánky SLZ, umístění vztažného bodu plochy, umístění ukazatele větru, to vše vzhledem k zeměpisnému severu.	
2) Podrobný náčrtek situace přístupových cest, pohyb osob a dopravních prostředků, parkoviště dopravních prostředků.	
3) Mapu 1:200 000 s vyznačením místa plochy SLZ – viz. příložený vzor.	
4) Originál listu „Výpis z katastru nemovitostí“.	
5) Originál katastrální mapy se zakreslenou plochou SLZ, VPD a VPP. Číslo parcel na výpisu z katastru nemovitostí musí souhlasit s čísly parcel na katastrální mapě!!!	
6) Souhlas majitele plochy, nebo provozovatele plochy s provozem SLZ	
7) Souhlas obce s provozem SLZ, do jejíhož katastru plocha patří, nebo obce, která může být provozem SLZ na ploše dotčena.	
8) Územní rozhodnutí o změně využití území.	



9) Územní plán s vyznačením plochy SLZ musí být v barvě.

**Skutečnosti nezbytné k registraci**

1. Plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od sportovních létajících zařízení osoby nezúčastněné na provozu.
2. Plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody.
3. Plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

**Potvrzení inspektora provozu LAA ČR o správnosti údajů uvedených v provozním řádu.**

Jméno a příjmení:

Datum, podpis, razítko:

**Tento  
provozní řád  
zpracoval:**

Jméno, funkce na ploše SLZ:

Kontakt (telefon, fax, e-mail):

datum aktuálnosti informací:

**Registrace  
plochy:**

Číslo registrace LAA ČR:

datum registrace:

Registraci zpracoval, osvědčení vydal:

## **Poděkování**

Ráda bych touto cestou vyjádřila poděkování doc. Ing. Vladimíru Smržovi, Ph. D. vedoucího bakalářské práce, za jeho cenné rady a trpělivost při vedení mé bakalářské práce. Rovněž bych chtěla poděkovat Beskydskému leteckému klubu za vstřícnost a pomoc při získání potřebných informací a podkladů. V neposlední řadě bych chtěla poděkovat své rodině, která mě během studia podporovala ve všech směrech.